

COMUNE DI
CUVEGLIO
PROVINCIA DI VARESE



**PIANO PER
L'ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE**

Approvazione Deliberazione C.C. n° del

Il Sindaco	Il Responsabile del procedimento	Il Segretario Comunale
------------	-------------------------------------	------------------------

Progettisti	Collaboratori
Dott. Arch. ANNA MANUELA BRUSA PASQUE'	Ing. Francesca Buffa Arch. Simone Meroni Dott.in arch. Chiara Besseghini

Titolo Elaborato	n° Elaborato
SCHEDE DI ANALISI DELLE CRITICITA' E SOLUZIONI PROGETTUALI _AREE URBANE - STRADE PRINCIPALI E STRADE CENTRO STORICO	ALL.06

Data	Aggiornamenti	Scala
AGOSTO 2024		

P.E.B.A.

studio brusa pasquè
ARCHITETTI
Anna Manuela Brusa Pasquè
Elena Brusa Pasquè

STUDIO TECNICO ASSOCIATO

Via Rainoldi 27 - 2110 Varese
Tel 0332236317
Fax 0332284350
info@brusapasque.it

ANALISI DELLE CRITICITA' E SOLUZIONI PROGETTUALI -
AREE URBANE - STRADE

ANALISI DELLE CRITICITA' _ LEGENDA

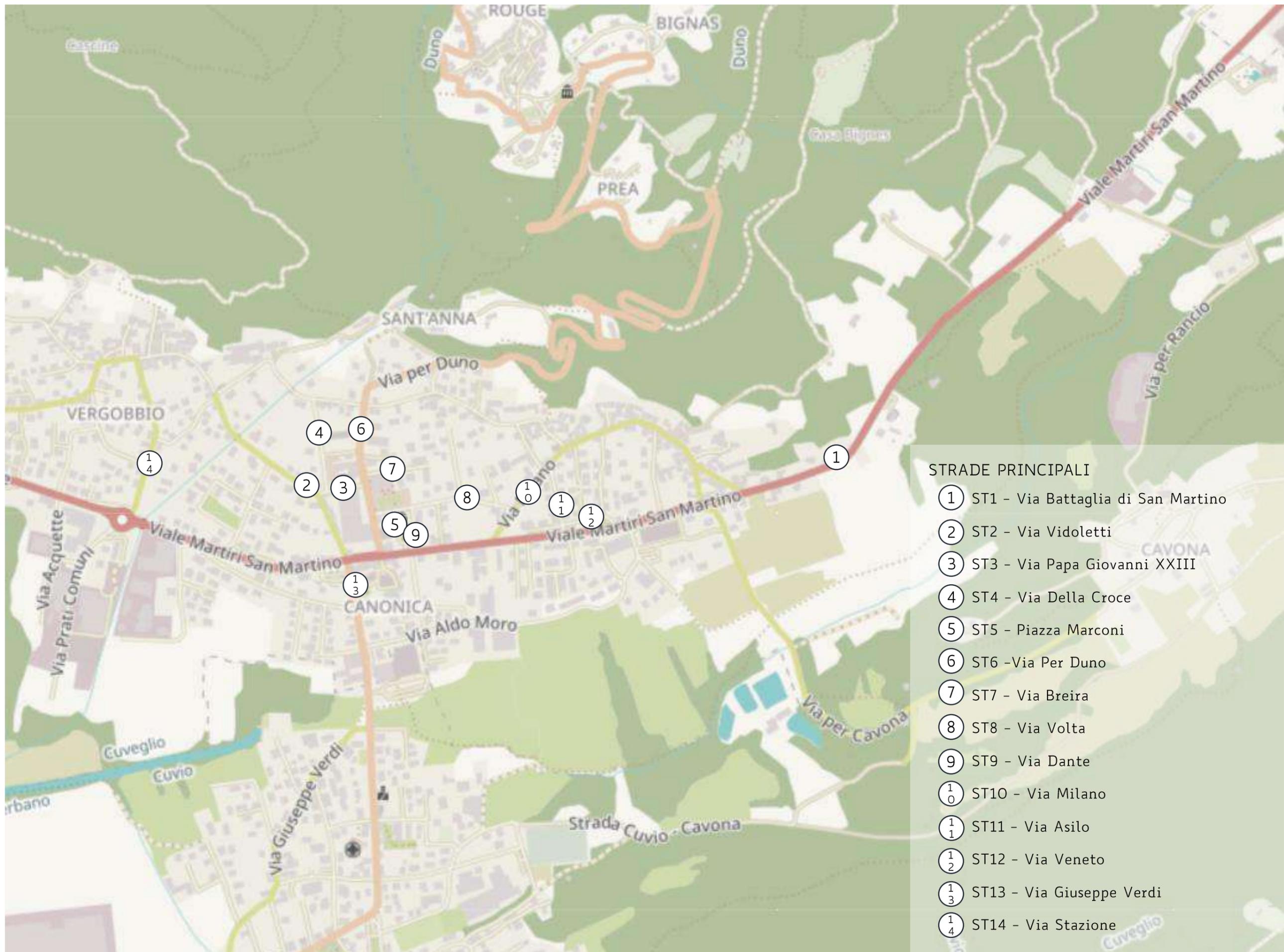
CAT	Macro categoria oggetto di analisi
DC	Documentazione fotografica rappresentativa delle criticità riscontrate per le diverse macrocategorie
DESCRIZIONE CRITICITA'	Descrizione delle criticità riscontrate in fase di rilievo
CD	Categoria disabilità
VD	Giudizio di accessibilità in relazione alla categoria di disabilità
VC	Giudizio di accessibilità globale della macrocategoria

LIVELLI DI GIUDIZIO DI ACCESSIBILITA'

	Assenza di criticità	ACCESSIBILE	Si è verificata la possibilità, anche per persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di raggiungere l'edificio e le sue singole unità immobiliari e ambientali, di entrarvi agevolmente e di poter fruire degli spazi e delle attrezzature in condizioni di adeguata sicurezza e autonomia
	Criticità lieve	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	L'accesso allo spazio o all'edificio non presenta barriere, sia fisiche che percettive tali per cui si ritenga impedita la fruizione, ma non si rilevano le condizioni ottimali per garantire un'agevole fruizione
	Criticità importante	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	Una persona con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale necessita di aiuto per accedere/fruire degli spazi e dei servizi (accessibilità condizionata), oppure all'interno della struttura o dello spazio esistono ambienti e/o funzioni non fruibili (ad esempio un piano o una sala dell'edificio non risultano accessibili per mancanza di un adeguato collegamento verticale).
	Alto grado di criticità	INACCESSIBILE	Non è possibile accedere né in autonomia né con personale di aiuto alla funzione prevalente dello spazio ivi svolta
	NON VALUTABILE		Per la valutazione si rimanda a scheda specifica, <i>oppure</i> L'oggetto di analisi non è presente

SOLUZIONI PROGETTUALI _ LEGENDA

CAT	Macro categoria oggetto di analisi
DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	Descrizione delle soluzioni progettuali proposte (interventi tipo) per risolvere le criticità riscontrate (da valutare in modo più approfondito durante)
CD	Categoria disabilità
SCHEDE	Schede di riferimento per le soluzioni progettuali proposte con relativi costi indicativi di realizzazione



STRADE PRINCIPALI

- ① ST1 - Via Battaglia di San Martino
- ② ST2 - Via Vidoletti
- ③ ST3 - Via Papa Giovanni XXIII
- ④ ST4 - Via Della Croce
- ⑤ ST5 - Piazza Marconi
- ⑥ ST6 - Via Per Duno
- ⑦ ST7 - Via Breira
- ⑧ ST8 - Via Volta
- ⑨ ST9 - Via Dante
- ⑩ ST10 - Via Milano
- ⑪ ST11 - Via Asilo
- ⑫ ST12 - Via Veneto
- ⑬ ST13 - Via Giuseppe Verdi
- ⑭ ST14 - Via Stazione

INQUADRAMENTO EDIFICIO

CODICE IDENTIFICATIVO	ST1
DENOMINAZIONE	Via Battaglia di San Martino
ZONA	
NOTE	Strada Statale 394 del Verbano Orientale

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

TRATTO 1) Da Via Stazione a Civico 15			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 2) Da Civico 15 a Via Vidoletti / Via Verdi			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 3) Da Via Vidoletti / Via Verdi a Via Per Duno			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 4)			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 5)			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



TRATTO 6)			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 7)			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 8)			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 9)			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 10)			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 11)			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
DISABILITA' MOTORIA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
STIMA COSTI DI INTERVENTO		
361.860,00 €		

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 1: Da Via Stazione a Civico 15					
PERCORSI PEDONALI	① ②	<ul style="list-style-type: none"> Percorsi realizzati con idonei materiali, che tuttavia non garantiscono pienamente la perfetta planarità e continuità a causa di uno stato di manutenzione intermedio / cattivo (manto bituminoso) 			
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> ATTRAVERSAMENTO IN CORRISPONDENZA DEL CIVICO 2 Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" ATTRAVERSAMENTO IN CORRISPONDENZA DEL CIVICO 9 Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" 			
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
TRATTO 1) VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 2: Da Civico 15 a Via Vidoletti / Via Verdi					
PERCORSI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI DISPARI Non si rilevano criticità LATO NUMERI PARI Non si rilevano criticità 	   	<p>●</p> <p>●</p> <p>●</p> <p>●</p>	<p>●</p>
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	③	<ul style="list-style-type: none"> Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" Presenza di impianto semaforico, privo di avvisatore acustico; comandi manuali non accessibili e che non consentono tempi sufficienti per l'attraversamento da parte di persone che si muovono lentamente; la posizione non è indicata da una pista tattile che guidi la persona ipovedente ad individuarlo 	   	<p>●</p> <p>●</p> <p>●</p> <p>●</p>	<p>●</p>
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	   	<p>●</p> <p>●</p> <p>●</p> <p>●</p>	<p>●</p>
FERMATA MEZZI PUBBLICI	④	<ul style="list-style-type: none"> La fermata non è indicata con segnali tattilo-plantari sulla pavimentazione Mancanza di adeguata illuminazione (da integrare) Assenza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili) dei luoghi raggiungibili dalla fermata Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva Mancanza di adeguata illuminazione in corrispondenza della segnaletica 	   	<p>●</p> <p>●</p> <p>●</p> <p>●</p>	<p>●</p>
TRATTO 2) VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					●

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 3: Da Via Vidoletti / Via Verdi a Via Per Duno					
PERCORSI PEDONALI	⑦	<p>LATO NUMERI DISPARI</p> <ul style="list-style-type: none"> Percorsi realizzati con idonei materiali, che tuttavia non garantiscono pienamente la perfetta planarità e continuità a causa di uno stato di cattiva manutenzione (manto bituminoso) Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,20 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Differenze di quota non raccordate, con dislivello > 2,5 cm, non arrotondate o smussate 			
		<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI PARI Percorsi realizzati con materiali non idonei ed omogenei, che non garantiscono perfetta planarità e continuità Presenza di ostacoli (fioriere) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Grigliati con maglia attraversabile da sfera di 2 cm di diametro 	 	 	
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	⑤	<ul style="list-style-type: none"> Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" Presenza di impianto semaforico, privo di avvisatore acustico; comandi manuali non accessibili e che non consentono tempi sufficienti per l'attraversamento da parte di persone che si muovono lentamente; la posizione non è indicata da una pista tattile che guidi la persona ipovedente ad individuarlo 			
	⑥		 	 	
STALLI LUNGO LA VIA	⑧	<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di spazio zebrato per la rotazione di una carrozzina con larghezza > 1,50 m Mancanza di adeguata segnaletica orizzontale Mancanza di adeguata segnaletica verticale Assenza di segnaletica e cartellonistica di orientamento / indicazione (es. mappe tattili) Assenza di percorsi guida tattilo-plantari o di guide naturali 	 	 	
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	 	 	
TRATTO 3) VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 4: Da Via Per Duno a Via Dante					
PERCORSI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI DISPARI Non si rilevano criticità 			
		<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI PARI Percorsi realizzati (in parte) con materiali non idonei sdruciolevoli (vetrocemento). Presenza di ostacoli (fioriere) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) 			
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di idonea segnaletica verticale Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" Presenza di impianto semaforico, privo di avvisatore acustico; comandi manuali non accessibili e che non consentono tempi sufficienti per l'attraversamento da parte di persone che si muovono lentamente; la posizione non è indicata da una pista tattile che guidi la persona ipovedente ad individuarlo 			
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Presenti stalli in corrispondenza della banca, paralleli al senso di marcia e complanari al percorso pedonale ma nessuno riservato. Il tratto si trova nei pressi del Municipio 			
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
TRATTO 4) VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 5: Da Via Dante a Via Milano					
PERCORSI PEDONALI	⑪	<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI DISPARI Percorsi realizzati con idonei materiali, che tuttavia non garantiscono pienamente la perfetta planarità e continuità a causa di uno stato di manutenzione intermedio (manto bituminoso) Presenza di ostacoli (cartelli stradali, pali illuminazione pubblica) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) 			
		<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI PARI Non presente 			
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	⑨	<ul style="list-style-type: none"> Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" 			
	⑩				
STALLI LUNGO LA VIA	⑫	<ul style="list-style-type: none"> Presenza di spazio zebrato per la rotazione di una carrozzina con larghezza < 1,50 m, pari a 1,36m Segnaletica orizzontale stato intermedio di manutenzione Assenza di segnaletica e cartellonistica di orientamento / indicazione (es. mappe tattili) Assenza di percorsi guida tattilo-plantari o di guide naturali 			
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
TRATTO 5) VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 6: Da Via Milano a Via Asilo					
PERCORSI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI DISPARI Presenza di ostacoli (cartelli stradali, pali illuminazione pubblica) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 17 cm, che pertanto rientra nei margini di tolleranza costruttiva 			
					
PERCORSI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI PARI Percorsi realizzati con idonei materiali, che tuttavia non garantiscono pienamente la perfetta planarità e continuità a causa di uno stato di manutenzione intermedio (manto bituminoso) Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,47 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 16 cm, che pertanto rientra nei margini di tolleranza costruttiva 			
					
					
					
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	⑬	<ul style="list-style-type: none"> Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" 			
					
					
					
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
					
					
					

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> • La fermata non è facilmente individuabile • La fermata non è indicata con segnali tattilo-plantari sulla pavimentazione • Mancanza di protezione dagli agenti atmosferici • Assenza di panchina per l'attesa del mezzo • Assenza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili) dei luoghi raggiungibili dalla fermata • Mancanza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento • Mancanza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva • Mancanza di adeguata illuminazione in corrispondenza della segnaletica 			
					
					
					
TRATTO 6) VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 7: Da Via Asilo a Via Veneto					
PERCORSI PEDONALI	⑭	<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI DISPARI Presenza di ostacoli (cartelli stradali, pali illuminazione pubblica) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm 			
		<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI PARI Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,47 m (punto di larghezza minore), che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Presenza di ostacoli (cestino portarifiuti) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 16 cm, che pertanto rientra nei margini di tolleranza costruttiva 			
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	⑮	<ul style="list-style-type: none"> Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" Presenza di impianto semaforico, privo di avvisatore acustico; la posizione non è indicata da una pista tattile che guidi la persona ipovedente ad individuarlo 			
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
TRATTO 7) VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 8: Da Via Veneto a via Don Bernardino					
PERCORSI PEDONALI	16 17 18	<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI DISPARI Percorsi realizzati con idonei materiali, che tuttavia non garantiscono pienamente la perfetta planarità e continuità a causa di un cattivo stato di manutenzione (manto bituminoso) Larghezza del percorso pedonale con larghezza < 1,50 m: 1,40 – 1,45 m tra Via Veneto e Via G. Matteotti, 1,50 m tra Via Matteotti e Via S. Bernardino. Tali dati non rispettano la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientrano in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Presenza di ostacoli (pali illuminazione pubblica) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Differenze di quota non raccordate, con dislivello > 2,5 cm, non arrotondate o smussate: presenza in corrispondenza del civico 87 di un gradino continuo con h = 4 cm Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm 			
	21 22	<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI PARI Percorsi realizzati con idonei materiali, che tuttavia non garantiscono pienamente la perfetta planarità e continuità a causa di uno stato di cattiva manutenzione (manto bituminoso) Larghezza del percorso pedonale con larghezza < 1,50 m: 1,47 – 1,50 m tra Via Umbria e Via Aldo Moro, 2,46 – 1,43 – 1,80 m tra Via Aldo Moro e Via per Canova. Tali dati non rispettano la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientrano in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Presenza di ostacoli (palo illuminazione, cartelli stradali, alberatura) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 16 cm, che pertanto rientra nei margini di tolleranza costruttiva 			
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> IN CORRISPONDENZA DI VIA G. MATTEOTTI Segnaletica orizzontale in stato di manutenzione intermedio Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" IN CORRISPONDENZA DI VIA PER CAVONA Segnaletica orizzontale in stato di manutenzione intermedio Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" 				
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 				

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
FERMATA MEZZI PUBBLICI	19	<ul style="list-style-type: none"> • La fermata non è indicata con segnali tattilo-plantari sulla pavimentazione • Assenza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili) dei luoghi raggiungibili dalla fermata • Mancanza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento • Mancanza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva • Mancanza di adeguata illuminazione in corrispondenza della segnaletica 			
					
					
					
TRATTO 8) VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 9: Da Via Don Bernardino a Via XXIV Maggio					
PERCORSI PEDONALI	(23)	<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI DISPARI Percorsi realizzati con idonei materiali, che tuttavia non garantiscono pienamente la perfetta planarità e continuità a causa di uno stato di cattiva manutenzione (autobloccanti) Presenza di ostacoli (pali illuminazione pubblica) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 20 cm 	   	   	
		<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI PARI Non presente 	   	   	
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	   	   	
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	   	   	
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	   	   	
TRATTO 9) VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC	
TRATTO 10: Da Via XXIV Maggio a Civico 128						
PERCORSI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI DISPARI Non presente 		●		
				●		
				●		
				●		
	24	<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI PARI Percorsi realizzati con idonei materiali, che tuttavia non garantiscono pienamente la perfetta planarità e continuità a causa di uno stato di manutenzione intermedio (manto bituminoso) Presenza di ostacoli (idrante) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Pendenza trasversale > 1% in corrispondenza dei ingressi carrai ai civici 122 e 124 		●		
	25				●	
	26				●	●
27				●		
28				●		
29			●			
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		●		
				●		
				●		
				●		
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		●		
				●		
				●		
				●		
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		●		
				●		
				●		
				●		
TRATTO 10) VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					●	

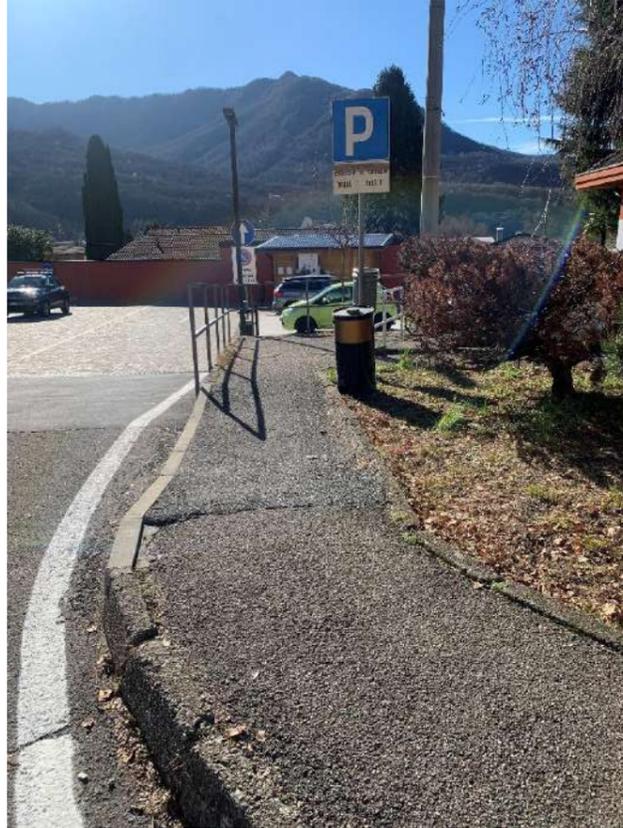
ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 11: Da Civico 128 a Confine Comunale					
PERCORSI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI DISPARI Non presente 	   	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	30	<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI PARI Percorsi realizzati con idonei materiali, che tuttavia non garantiscono pienamente la perfetta planarità e continuità a causa di uno stato di manutenzione intermedio (manto bituminoso) 	   	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	   	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/>
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	   	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/>
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	   	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/>
TRATTO 11) VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					<input checked="" type="radio"/>

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



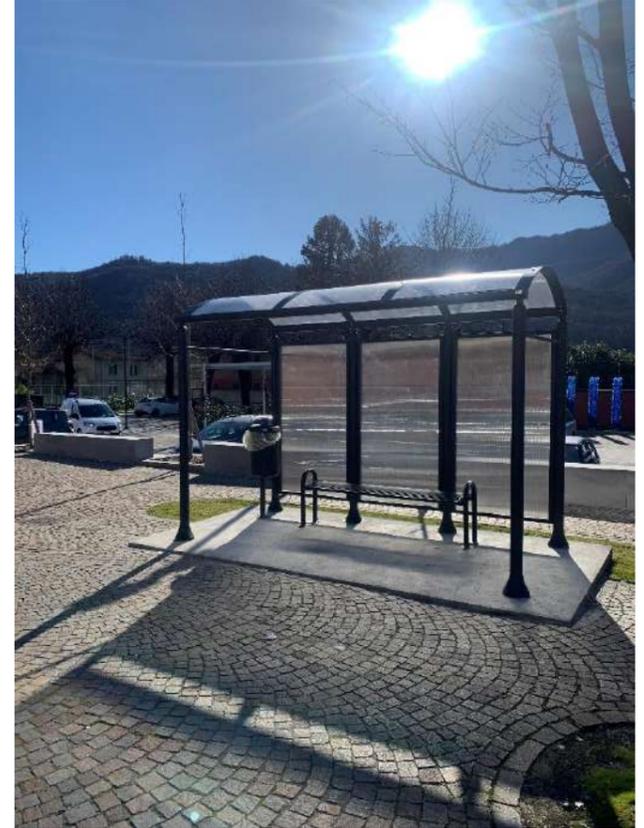
①



②



③



④



⑤



⑥



⑦



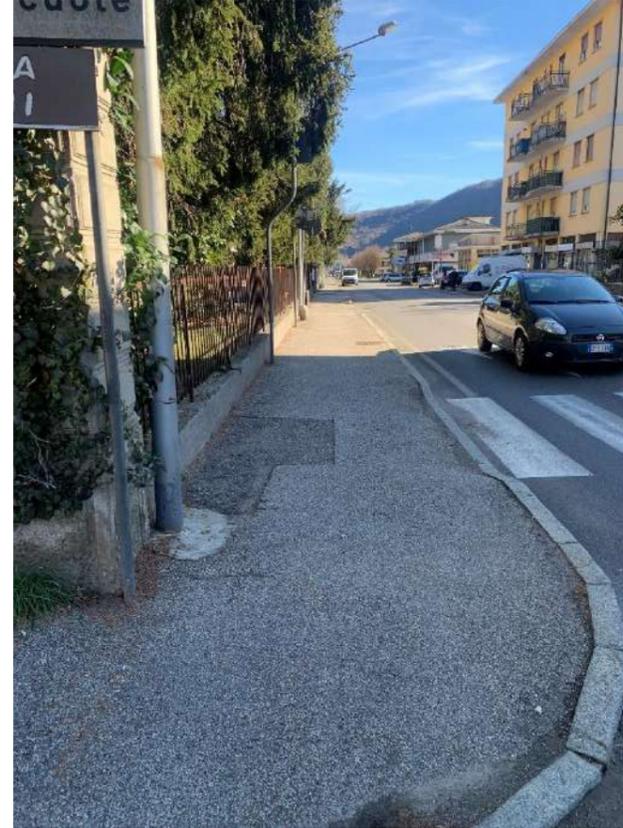
⑧



⑨



⑩



⑪



⑫



⑬



⑭



⑮



⑯



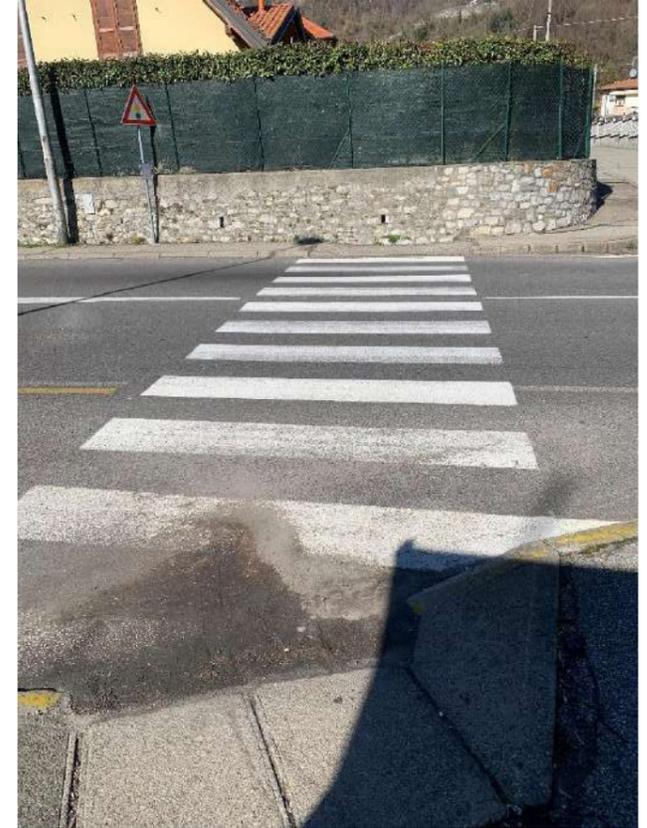
17



18



19



20



21



22



23



24



25



26



27



28



29



30

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 1: Da Via Stazione a Civico 15	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso 		-
			-
			-
			-
			SC.8.1.3
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> ATTRAVERSAMENTO IN CORRISPONDENZA DEL CIVICO 2 Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) ATTRAVERSAMENTO IN CORRISPONDENZA DEL CIVICO 9 Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) 		-
			SC.16.5
			-
			-
			-
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 2: Da Civico 15 a Via Vidoletti / Via Verdi	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI DISPARI Non si rilevano criticità LATO NUMERI PARI Non si rilevano criticità 		-
			-
			-
			-
			-
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) Adeguamento di impianto semaforico tramite dotazione di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti e di pulsante di richiesta della segnalazione acustica 		-
			SC.16.5
			-
			-
			SC.51
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Posa di segnalazione tattilo plantare fermata mezzi pubblici (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante con il codice "attenzione servizio" in corrispondenza della palina di fermata e breve invito ad indicare la presenza della pensilina) Adeguamento illuminazione esterna esistente Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno 		-
			SC.6.1 - SC.16.8
			-
			-
			SC.4.1 - SC.5.2

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 3: Da Via Vidoletti / Via Verdi a Via Per Duno	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<p>LATO NUMERI DISPARI</p> <ul style="list-style-type: none"> Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,20 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire Eliminazione discontinuità altimetriche < 5 cm <p>LATO NUMERI PARI</p> <ul style="list-style-type: none"> Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso Presenza di ostacoli (fioriere) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire Sostituzione di grigliati con maglia non attraversabile da sfera 2 cm 		SC.3.1
			-
			-
			-
			SC.8.1.3 - SC.10
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) Adeguamento di impianto semaforico tramite dotazione di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti e di pulsante di richiesta della segnalazione acustica 		-
			SC.16.5
			-
			-
			SC.51
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato perpendicolare al senso di marcia o a spina di pesce Realizzazione segnaletica verticale posto auto riservato Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno Assenza di percorsi guida tattilo-plantari o di guide naturali 		-
			SC.6.1 - SC.16.13
			-
			-
			SC.1.1 - SC.2.1
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 4: Da Via Per Duno a Via Dante	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI DISPARI Non si rilevano criticità LATO NUMERI PARI Percorsi realizzati (in parte) con materiali non idonei e sdruciolevoli (vetrocimento). Tuttavia la porzione di pavimentazione in cui viene riscontrata la criticità fa parte delle pertinenze di un edificio privato, pertanto non è possibile intervenire Presenza di ostacoli (fioriere) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione segnaletica verticale attraversamento pedonale Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) Adeguamento di impianto semaforico tramite dotazione di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti e di pulsante di richiesta della segnalazione acustica 		-
			SC.16.5
			-
			-
			SC.2.2 - SC.51
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Presenti stalli in corrispondenza della banca, paralleli al senso di marcia e complanari al percorso pedonale ma nessuno riservato. Il tratto si trova nei pressi del Municipio, tuttavia non si ritiene necessario intervenire vista la prossimità dello stallo riservato del «tratto 6» 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 5: Da Via Dante a Via Milano	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI DISPARI Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso Presenza di ostacoli (cartelli stradali, pali illuminazione pubblica) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire LATO NUMERI PARI Creazione di un percorso pedonale riservato lungo tutto il tratto/la via, con larghezza pari ad almeno 150 cm, realizzato con idonei materiali antisdrucchiolevoli, compatti ed omogenei (MANTO BITUMINOSO), complanare al piano carrabile, con posa di codice "arresto pericolo" lungo il bordo, nel tratto compreso tra l'attraversamento pedonale e l'inizio del tratto considerato 		-
			-
			-
			-
			SC.8.1.3 - SC11.2.1
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) 		-
			SC.16.5
			-
			-
			-
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato parallelo al senso di marcia Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno Posa di pista tattile che conduca a guide naturali 		-
			SC.6.1 - SC.16.13
			-
			-
			SC.1.2
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 6: Da Via Milano a Via Asilo	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI DISPARI Presenza di ostacoli (cartelli stradali, pali illuminazione pubblica) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 17 cm, che pertanto rientra nei margini di tolleranza costruttiva. Non si ritiene necessario intervenire LATO NUMERI PARI Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,47 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 16 cm, che pertanto rientra nei margini di tolleranza costruttiva, pertanto non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			SC.8.1.3
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) 		-
			SC.16.5
			-
			-
			-
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Posa di cartellonistica che segnali la posizione della fermata del mezzo pubblico Posa di segnalazione tattilo plantare fermata mezzi pubblici (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante con il codice "attenzione servizio" in corrispondenza della palina di fermata e breve invito ad indicare la presenza della pensilina) Realizzazione di adeguata protezione degli agenti atmosferici in corrispondenza della fermata Posa di adeguata seduta per l'attesa del mezzo Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno 		-
			SC.6.1 - SC.16.8
			-
			-
			SC.4.1 - SC.5.2 - SC.5.9 - SC.30.1 - SC.31

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 7: Da Via Asilo a Via Veneto	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI DISPARI Presenza di ostacoli (cartelli stradali, pali illuminazione pubblica) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 16 cm, che pertanto rientra nei margini di tolleranza costruttiva. Non si ritiene necessario intervenire LATO NUMERI PARI Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,47 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire Presenza di ostacoli (cestino portarifiuti) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 16 cm, che pertanto rientra nei margini di tolleranza costruttiva. Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) Adeguamento di impianto semaforico tramite dotazione di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti e di pulsante di richiesta della segnalazione acustica 		-
			SC.16.5
			-
			-
			SC.51
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
	-		
	-		
	-		
	-		
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 8: Da Via Veneto a via Don Bernardino	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI DISPARI Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso Larghezza del percorso pedonale con larghezza < 1,50 m: 1,40 – 1,45 m tra Via Veneto e Via G. Matteotti, 1,50 m tra Via Matteotti e Via S. Bernardino. Tali dati non rispettano la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma comunque rientrano in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire Presenza di ostacoli (pali illuminazione pubblica) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire Eliminazione discontinuità altimetriche < 5 cm in corrispondenza del civico 87 Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, che tuttavia rientra nelle tolleranza costruttive. Pertanto non si ritiene necessario intervenire <ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI PARI Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso Larghezza del percorso pedonale con larghezza < 1,50 m: 1,47 – 1,50 m tra Via Umbria e Via Aldo Moro, 2,46 – 1,43 – 1,80 m tra Via Aldo Moro e Via per Canova. Tali dati non rispettano la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma comunque rientrano in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire Presenza di ostacoli (palo illuminazione, cartelli stradali, alberatura) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 16 cm, che pertanto rientra nei margini di tolleranza costruttiva. Non si ritiene necessario intervenire 		SC.3.1
			-
			-
			-
			SC.8.1.3
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> IN CORRISPONDENZA DI VIA G. MATTEOTTI Realizzazione segnaletica orizzontale attraversamento pedonale Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) <ul style="list-style-type: none"> IN CORRISPONDENZA DI VIA PER CAVONA Realizzazione segnaletica orizzontale attraversamento pedonale Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) 		-
			SC.16.5
			-
			-
			SC.29
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> • Posa di segnalazione tattilo plantare fermata mezzi pubblici (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante con il codice "attenzione servizio" in corrispondenza della palina di fermata e breve invito ad indicare la presenza della pensilina) • Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno • Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno • Adeguamento illuminazione esterna esistente 		-
			SC.6.1 - SC.16.8
			-
			-
			SC.4.1 - SC.5.2

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 9: Da Via Don Bernardino a Via XXIV Maggio	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI DISPARI Rifacimento pavimentazione esistente in autobloccanti Presenza di ostacoli (pali illuminazione pubblica) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 20 cm, che coincide col limite della tolleranza costruttiva, pertanto non si ritiene necessario intervenire LATO NUMERI PARI Non presente 		-
			-
			-
			-
			SC.8.1.1
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 10: Da Via XXIV Maggio a Civico 128	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI DISPARI Non presente LATO NUMERI PARI Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso Presenza di ostacoli (idrante) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire Pendenza trasversale > 1% in corrispondenza dei ingressi carrai ai civici 122 e 124. Intervento subordinato alla sistemazione dei passi carrai privati che si affacciano lungo il tratto di percorso pedonale 		-
			-
			-
			-
			SC.8.1.3
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 11: Da Civico 128 a Confine Comunale	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI DISPARI Non presente LATO NUMERI PARI Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso 		-
			-
			-
			-
			SC.8.1.3
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

INQUADRAMENTO EDIFICIO

CODICE IDENTIFICATIVO	ST2
DENOMINAZIONE	Via Vidoletti (da Battaglia di San Martino a via Giovanni XXIII)
ZONA	
NOTE	

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●

INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Assenza di criticità - Accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Assenza di criticità - Accessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

17.695,00 €

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
PERCORSI PEDONALI	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦	<ul style="list-style-type: none"> Percorsi realizzati con idonei materiali, che tuttavia non garantiscono pienamente la perfetta planarità e continuità a causa di uno stato di manutenzione intermedio (manto bituminoso) in prossimità del civico 29 - 25 e di un cattivo stato di manutenzione (manto bituminoso) in prossimità del civico 25 - 2 Presenza di ostacoli (alberature) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Differenze di quota non raccordate, con dislivello > 2,5 cm, non arrotondate o smussate in prossimità del civico 29 e del civico 7 	   	   	
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	⑧	<ul style="list-style-type: none"> IN CORRISPONDENZA DELL'INCROCIO CON VIA BATTAGLIA DI SAN MARTINO Mancanza di idonea segnaletica verticale Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" Mancanza di adeguata illuminazione 	   	   	
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	   	   	
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	   	   	
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



①



②



③



④



⑤



⑥



⑦



⑧

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Intervento puntuale di ripristino pavimentazione esistente in manto bituminoso in prossimità del civico 29 - 25 e del civico 25 - 19 • Presenza di ostacoli (alberature) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire • Eliminazione discontinuità altimetriche < 5 cm prossimità del civico 29 e del civico 7 		SC.3.1
			-
			-
			-
			SC.7.3
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • IN CORRISPONDENZA DELL'INCROCIO CON VIA BATTAGLIA DI SAN MARTINO • Realizzazione segnaletica verticale attraversamento pedonale • Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) • Adeguamento illuminazione esterna esistente 		-
			SC.16.5
			-
			-
			SC.2.2 - SC.4.1
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

INQUADRAMENTO EDIFICIO

CODICE IDENTIFICATIVO	ST3
DENOMINAZIONE	Via Papa Giovanni XXIII
ZONA	
NOTE	

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●

INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Assenza di criticità - Accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

19.550,00 €

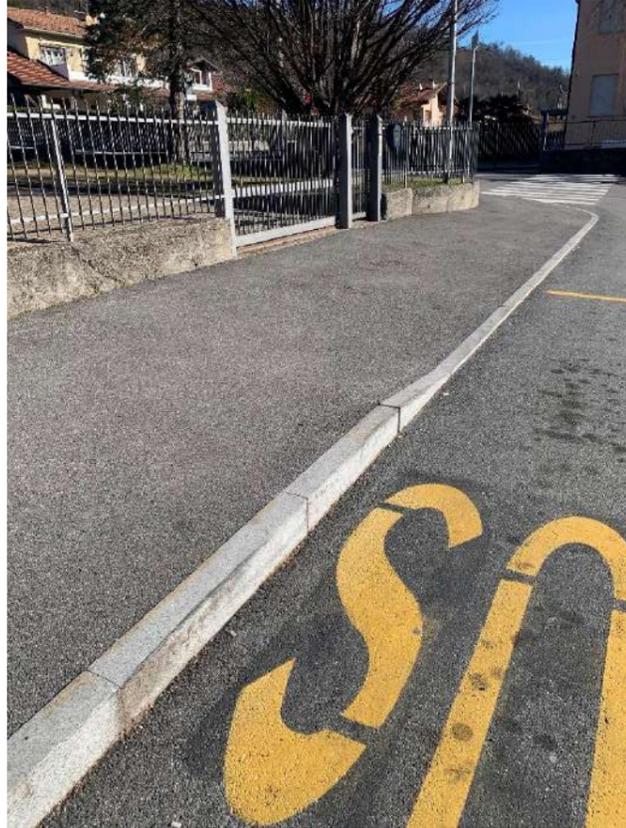
ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
PERCORSI PEDONALI	② ③ ④ ⑦ ⑧	<ul style="list-style-type: none"> Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,30 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) 	   	   	
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	   	   	
STALLI LUNGO LA VIA	⑤ ⑥	<ul style="list-style-type: none"> Assenza di spazio zebrato per la rotazione di una carrozzina o con larghezza inferiore 1,50 m, pari a 1,10 m Presenza di dislivello tra lo spazio zebrato (e dunque il posto auto) e il percorso pedonale non adeguatamente raccordato tramite rampa (il raccordo tra la quota stradale e quella del percorso pedonale avviene in corrispondenza del cancello di ingresso posto a circa 5 m dallo stallo riservato) Assenza di segnaletica e cartellonistica di orientamento / indicazione (es. mappe tattili) 	   	   	
FERMATA MEZZI PUBBLICI	① ② ③	<ul style="list-style-type: none"> La fermata non è indicata con segnali tattilo-plantari sulla pavimentazione Mancanza di protezione dagli agenti atmosferici Assenza di panchina per l'attesa del mezzo Assenza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili) dei luoghi raggiungibili dalla fermata Mancanza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento Mancanza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva 	   	   	
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



①



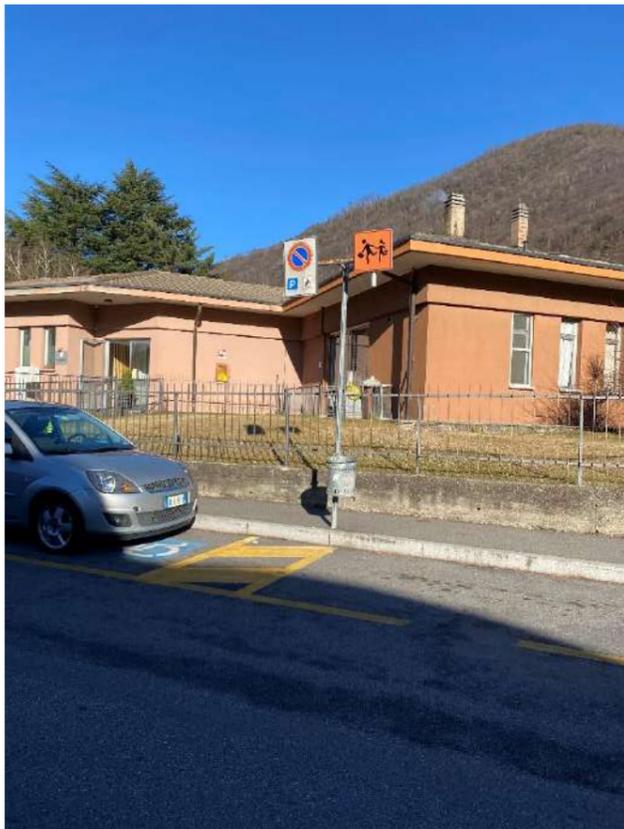
②



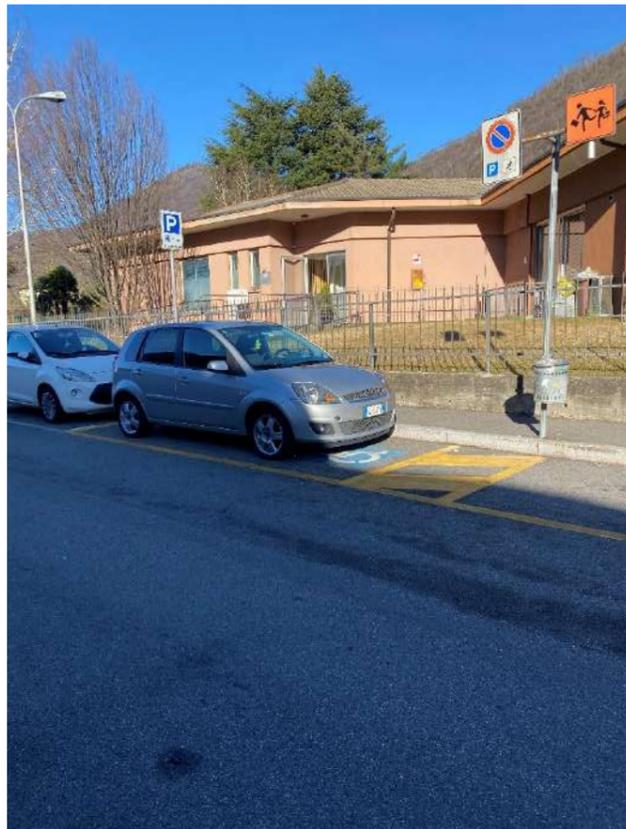
③



④



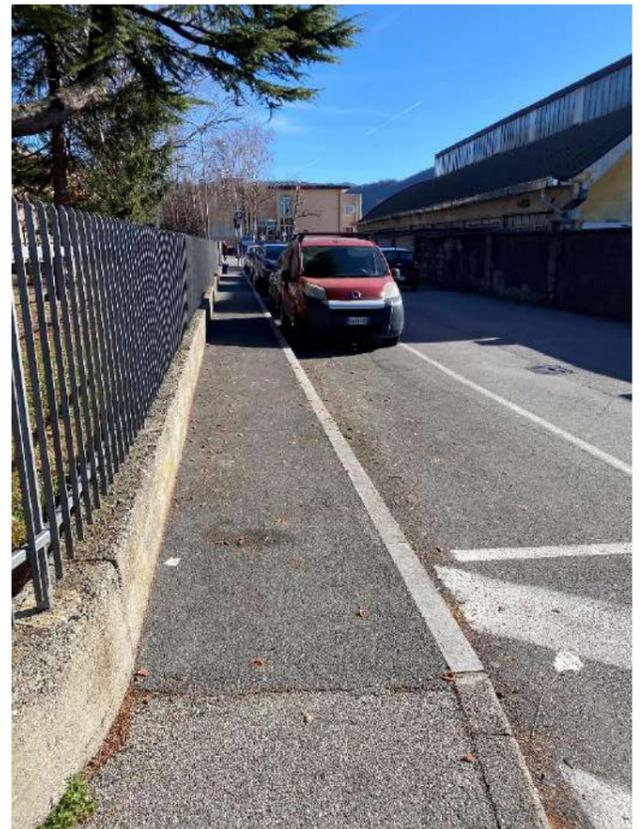
⑤



⑥



⑦



⑧

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,30 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato parallelo al senso di marcia Eliminazione discontinuità altimetriche 5 cm < d < 30 cm tra lo spazio zebra (e dunque il posto auto) e il percorso pedonale Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno 		SC.3.2
			SC.6.1
			-
			-
			SC.1.2
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Posa di segnalazione tattile plantare fermata mezzi pubblici (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattile plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante con il codice "attenzione servizio" in corrispondenza della palina di fermata e breve invito ad indicare la presenza della pensilina) Realizzazione di adeguata protezione degli agenti atmosferici in corrispondenza della fermata Posa di adeguata seduta per l'attesa del mezzo Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno 		-
			SC.6.1 - SC.16.8
			-
			-
			SC.5.2 - SC.30.1 - SC.31

INQUADRAMENTO EDIFICIO

CODICE IDENTIFICATIVO	ST4
DENOMINAZIONE	Via della Croce
ZONA	
NOTE	

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

TRATTO 1) DA ASILO DEL VERBANO/ COOPERATIVA EUREKA A PARCHEGGIO PR17			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 2) DA PARCHEGGIO PR17 A VIA PER DUNO			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 3) DA PARCHEGGIO PR17 A VIA GIOVANNI XXIII			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Assenza di criticità - Accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Assenza di criticità - Accessibile	●

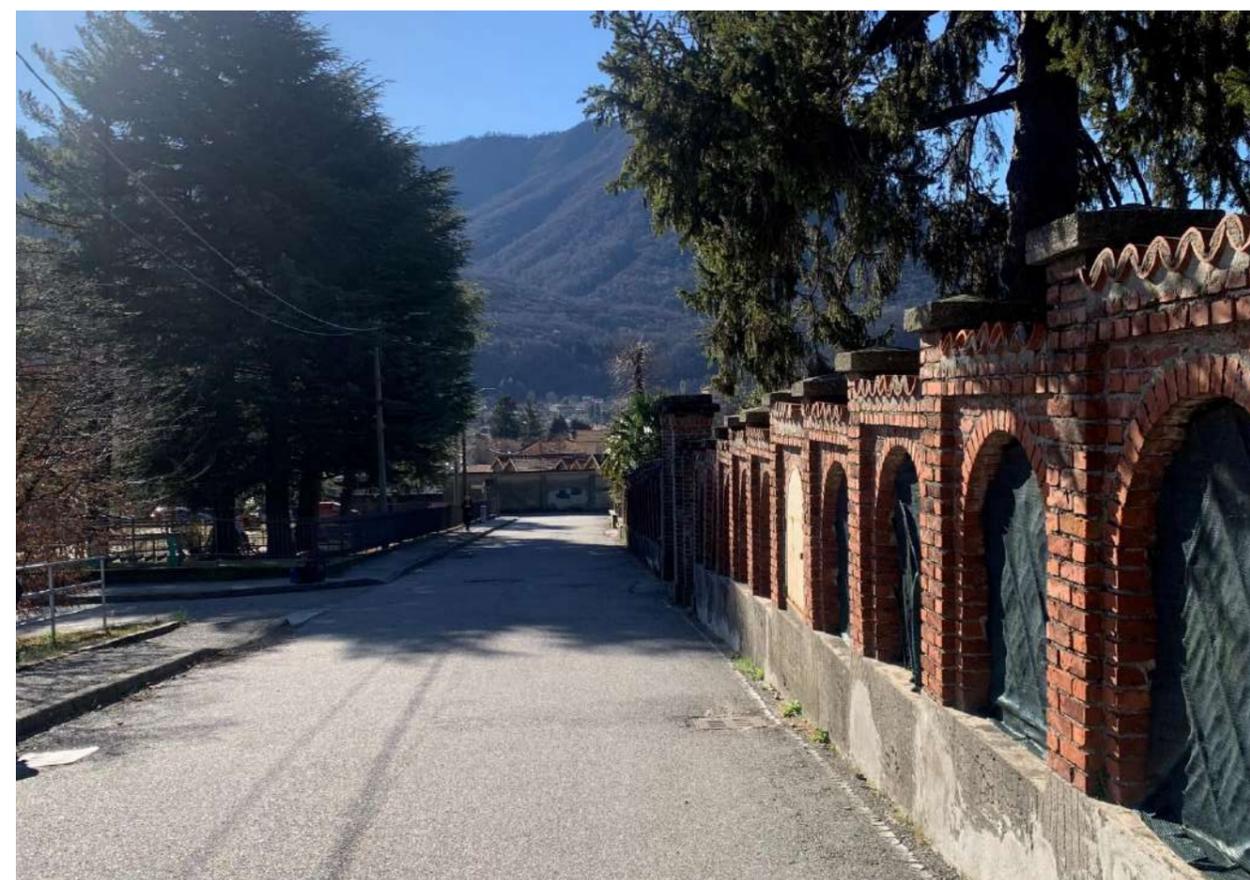
STIMA COSTI DI INTERVENTO

44.105,00 €

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 1: Da asilo del Verbano / Cooperativa Eureka a parcheggio PR17					
PERCORSI PEDONALI	① ②	<ul style="list-style-type: none"> Percorsi realizzati con materiali sdruciolevoli, che non garantiscono perfetta planarità e continuità a causa di un cattivo stato di manutenzione (manto bituminoso) Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,48 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Differenze di quota non raccordate, con dislivello > 2,5 cm, non arrotondate o smussate Nessun raccordo in corrispondenza dell'innesto col tratto 2 			
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
TRATTO 1 - VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 2: Da parcheggio PR17 a via per Duno					
PERCORSI PEDONALI	③	<ul style="list-style-type: none"> Percorsi realizzati con materiali sdruciolevoli, che non garantiscono perfetta planarità e continuità a causa di un cattivo stato di manutenzione (manto bituminoso), presenza di vegetazione infestante Differenze di quota non raccordate, con dislivello > 2,5 cm, non arrotondate o smussate Mancanza di raccordo tra marciapiede e spazio carrabile con adeguata pendenza 		●	●
				●	
				●	
				●	
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	③	<ul style="list-style-type: none"> ATTRAVERSAMENTO A METÀ DEL TRATTO ANALIZZATO Segnaletica orizzontale in stato di manutenzione intermedio Mancanza di idonea segnaletica verticale Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" 		●	●
				●	
				●	
				●	
	⑤	<ul style="list-style-type: none"> ANGOLO CON VIA PER DUNO Segnaletica orizzontale in stato di manutenzione intermedio Mancanza di idonea segnaletica verticale Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" 		●	
				●	
				●	
				●	
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		●	●
				●	
				●	
				●	
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		●	●
				●	
				●	
				●	
TRATTO 2 - VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					●

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 3: Da parcheggio PR17 a via Giovanni XXIII					
PERCORSI PEDONALI	⑥ ⑦ ⑧	<ul style="list-style-type: none"> Percorsi realizzati con materiali sdruciolevoli, che non garantiscono perfetta planarità e continuità a causa di un cattivo stato di manutenzione (manto bituminoso), presenza di vegetazione infestante Larghezza del percorso pedonale con larghezza < 1,50 m, pari a 1,47 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Presenza di ostacoli (colonnina Enel) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 17 cm Assenza di raccordo con pendenza adeguata tra marciapiede e spazio carrabile; il raccordo avviene in prossimità del tratto 2 	   	● ● ● ●	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	   	● ● ● ●	●
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	   	● ● ● ●	●
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	   	● ● ● ●	●
TRATTO 3 - VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					●

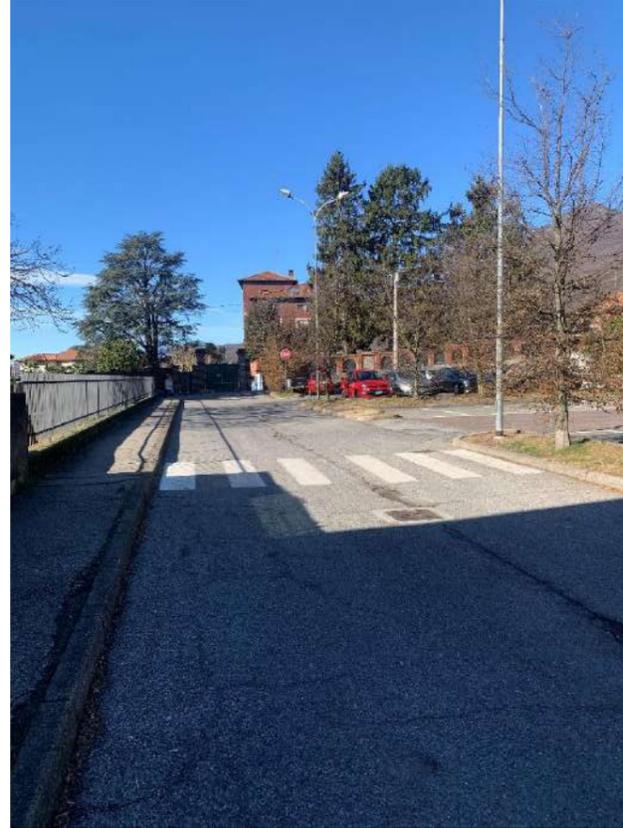
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



①



②



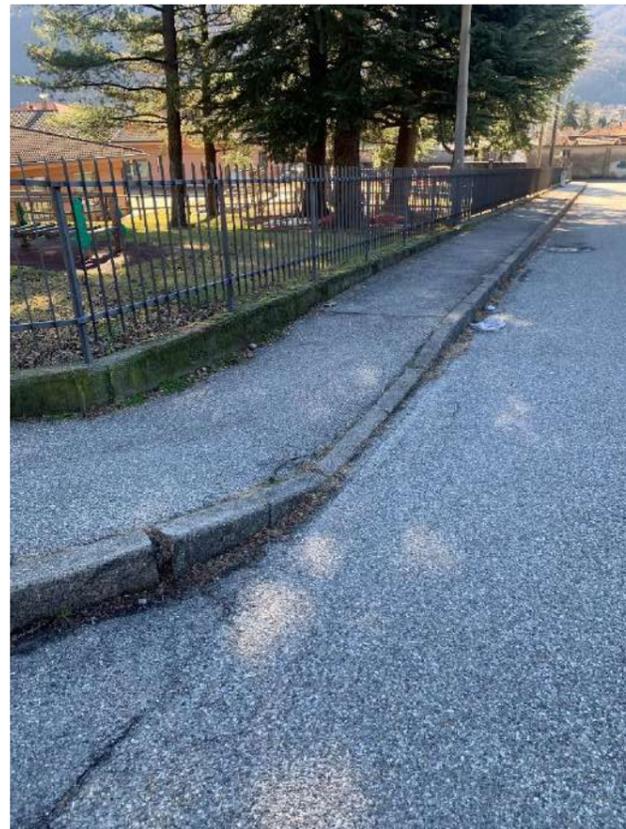
③



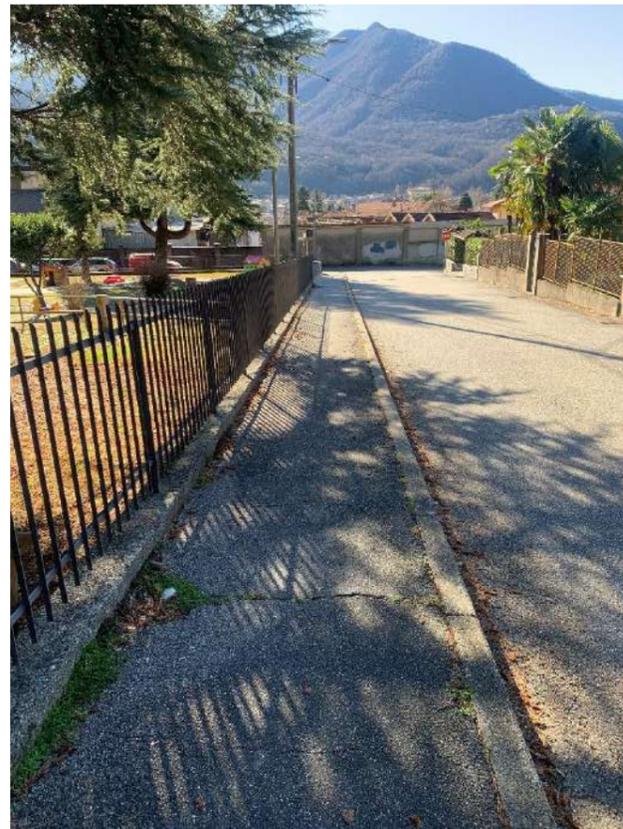
④



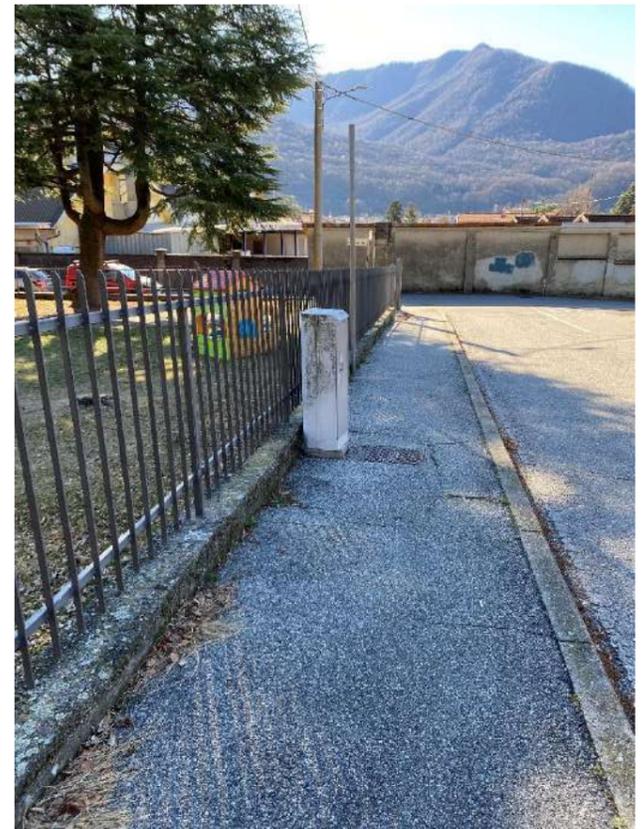
⑤



⑥



⑦



⑧

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 1: Da asilo del Verbanò / Cooperativa Eureka a parcheggio PR17	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,48 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire Eliminazione discontinuità altimetriche < 5 cm Eliminazione discontinuità altimetriche 5 cm < d < 30 cm in corrispondenza dell'innesto col tratto 2 		SC.3.1 - SC.3.2
			-
			-
			-
			SC.8.1.3
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 2: Da parcheggio PR17 a via per Duno	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso Eliminazione discontinuità altimetriche < 5 cm Eliminazione discontinuità altimetriche 5 cm < d < 30 cm tra marciapiede e spazio carrabile con adeguata pendenza 		SC.3.1 - SC.3.2
			-
			-
			-
			SC.8.1.3
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> ATTRAVERSAMENTO A METÀ DEL TRATTO ANALIZZATO Realizzazione segnaletica orizzontale attraversamento pedonale Realizzazione segnaletica verticale attraversamento pedonale Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) ANGOLO CON VIA PER DUNO Realizzazione segnaletica orizzontale attraversamento pedonale Realizzazione segnaletica verticale attraversamento pedonale Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) 		-
			SC.16.5
			-
			-
			SC.2.2 - SC.29
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

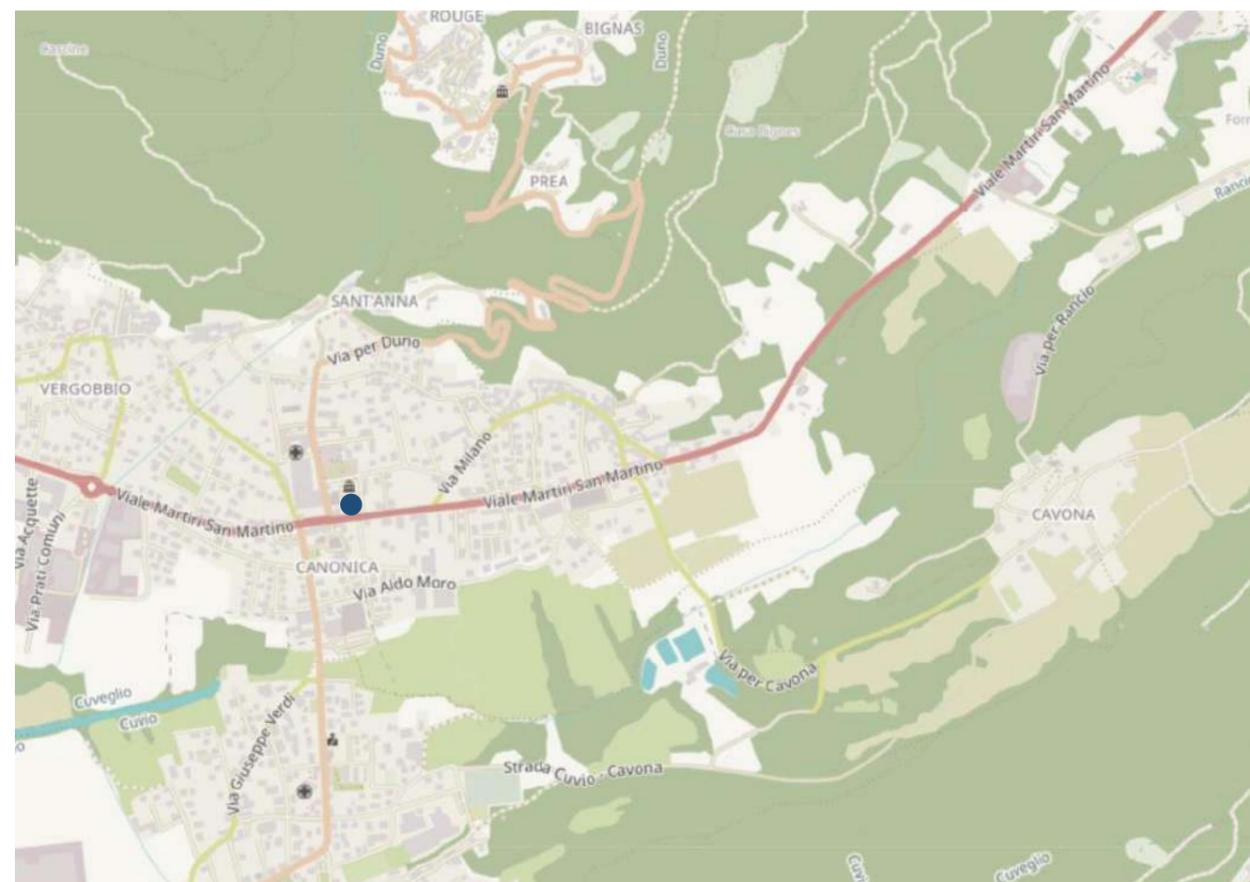
SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 3: Da parcheggio PR17 a via Giovanni XXIII	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso • Larghezza del percorso pedonale con larghezza < 1,50 m, pari a 1,47 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire • Presenza di ostacoli (colonnina Enel) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire • Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 17 cm, che pertanto rientra nei margini di tolleranza costruttiva. Non si ritiene necessario intervenire • Eliminazione discontinuità altimetriche 5 cm < d < 30 cm 		SC.3.2
			-
			-
			-
			SC.8.1.3
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

INQUADRAMENTO EDIFICIO

CODICE IDENTIFICATIVO	ST5
DENOMINAZIONE	Piazza Marconi
ZONA	
NOTE	<ul style="list-style-type: none"> Area di pertinenza dell'edificio che al suo interno ospita il Comune, la Polizia Municipale, i Servizi Sociali e la Comunità Montana Valli del Verbano

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

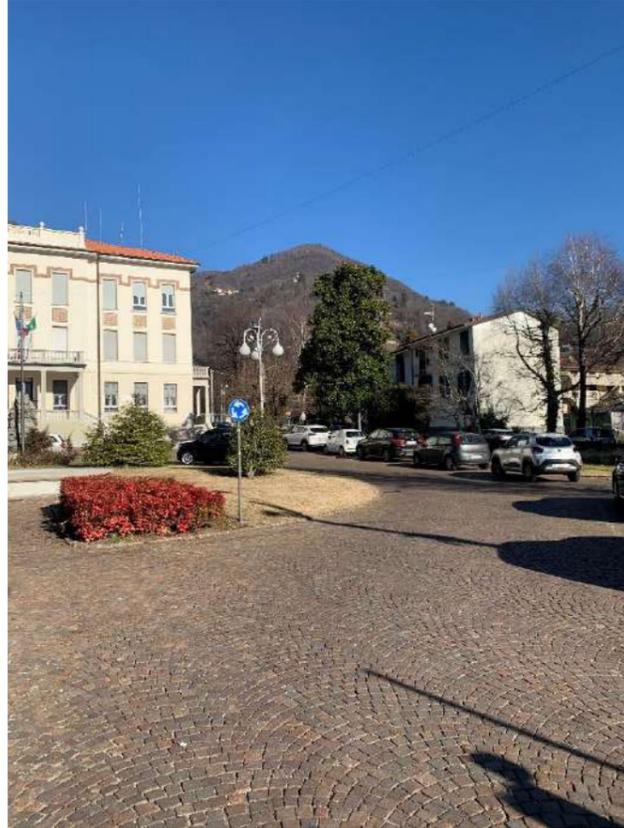
6.070,00 €

INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
PERCORSI PEDONALI	①	• Non presente			
	③				
	⑤				
	⑥				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		• Non pertinente			
					
					
					
STALLI LUNGO LA VIA	②	• Area a parcheggio informale, non definita da alcuna segnaletica orizzontale/verticale			
	③				
	④				
	⑤				
FERMATA MEZZI PUBBLICI		• Non presente			
					
					
					
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOstrate					



①



②



③



④



⑤



⑥

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Il percorso pedonale è promiscuo al corsello stradale. Tuttavia, data la natura dei luoghi e il limitato traffico veicolare presente nell'area, non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato perpendicolare al senso di marcia o a spina di pesce in prossimità del Municipio/Sala Polivalente Realizzazione segnaletica verticale posto auto riservato Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno 		-
			SC.6.1
			-
			-
			SC.1.1 - SC.2.1
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

INQUADRAMENTO EDIFICIO

CODICE IDENTIFICATIVO	ST6
DENOMINAZIONE	Via per Duno (da Via Battaglia di San Martino a Via Milano)
ZONA	
NOTE	Prossimità con la Scuola Media G. Marconi

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

TRATTO 1) DA VIA BATTAGLIA DI SAN MARTINO A VIA VOLTA			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 2) DA VIA VOLTA VIA BREIRA			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 3) DA VIA BREIRA A VIA MILANO			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

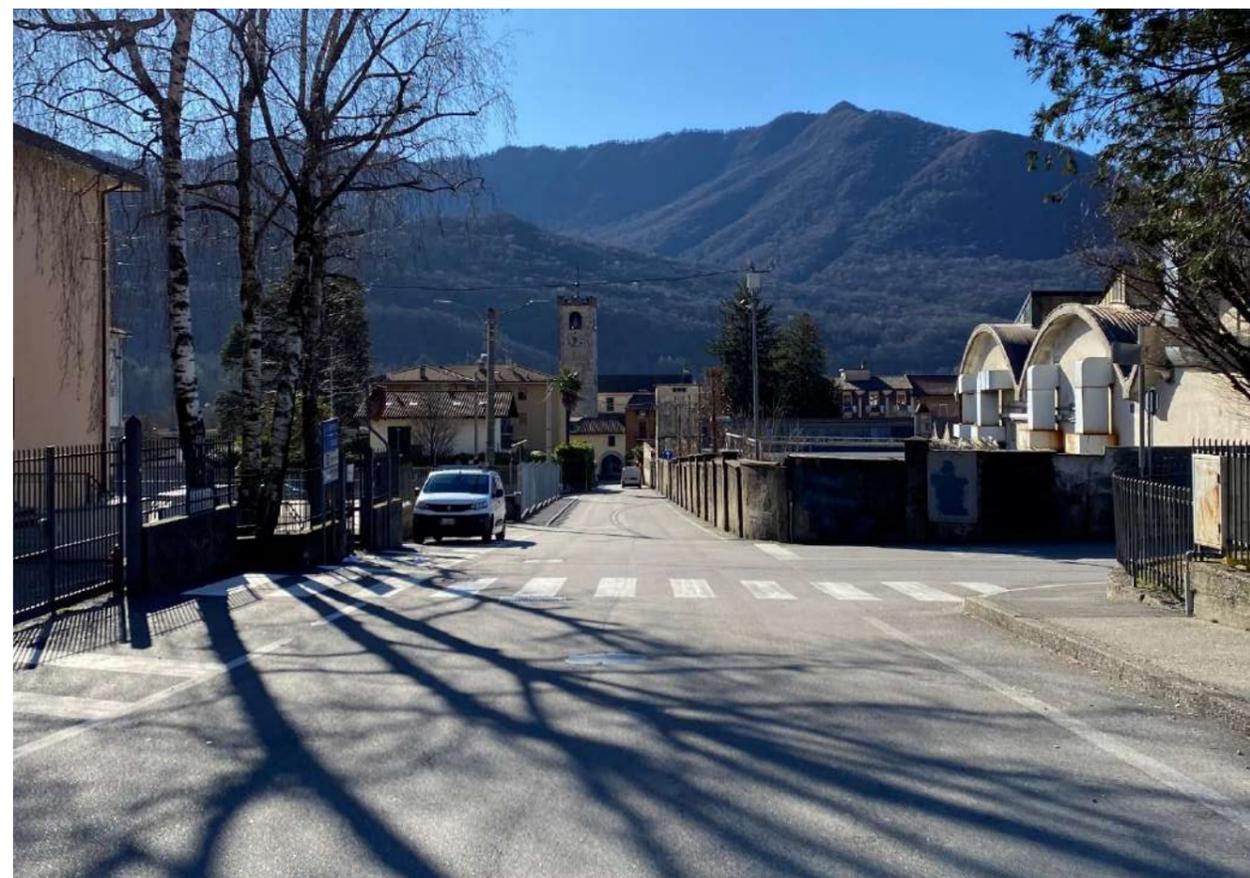
STIMA COSTI DI INTERVENTO

43.205,00 €

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 1: Da via Battaglia di San Martino a via Volta					
PERCORSI PEDONALI	①	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	   	<p>●</p> <p>●</p> <p>●</p> <p>●</p>	<p>●</p>
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> INCROCIO CON VIA SAN BATTAGLIA DI SAN MARTINO Mancanza di idonea segnaletica verticale Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" Mancanza di adeguata illuminazione Presenza di impianto semaforico, privo di avvisatore acustico; comandi manuali non accessibili e che non consentono tempi sufficienti per l'attraversamento da parte di persone che si muovono lentamente; la posizione non è indicata da una pista tattile che guidi la persona ipovedente ad individuarlo 	   	<p>●</p> <p>●</p> <p>●</p> <p>●</p>	<p>●</p>
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	   	<p>●</p> <p>●</p> <p>●</p> <p>●</p>	<p>●</p>
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	   	<p>●</p> <p>●</p> <p>●</p> <p>●</p>	<p>●</p>
TRATTO 1 - VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					●

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 2: Da via Volta a via Breira					
PERCORSI PEDONALI	② ③ ④	<ul style="list-style-type: none"> Percorsi realizzati con idonei materiali, che tuttavia non garantiscono pienamente la perfetta planarità e continuità a causa di uno stato di manutenzione intermedio (manto bituminoso) sul lato numeri pari Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,12 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Presenza di ostacoli (cestino portarifiuti) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Differenze di quota non raccordate, con dislivello > 2,5 cm, non arrotondate o smussate Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 18 cm NOTA: il percorso pedonale si interrompe in corrispondenza della Scuola Media Statale G. Marconi 			
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	⑤ ⑥	<ul style="list-style-type: none"> IN CORRISPONDENZA DELLA SCUOLA MEDIA STATALE G. MARCONI Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" 			
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
TRATTO 2 - VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 3: Da via Breira a via Milano					
PERCORSI PEDONALI	⑨	<ul style="list-style-type: none"> Percorsi realizzati con idonei materiali, che tuttavia non garantiscono pienamente la perfetta planarità e continuità a causa di un cattivo stato di manutenzione (manto bituminoso) sul lato numeri dispari Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,48 m lungo il lato ovest, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 18 cm Mancanza di raccordo tra marciapiede e spazio carrabile con adeguata pendenza lungo il ovest corrispondente alla via della Croce 			
	⑩				
	⑫				
	⑬				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	⑦	<ul style="list-style-type: none"> Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" 			
	⑧				
	⑩				
	⑪				
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
TRATTO 3 - VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

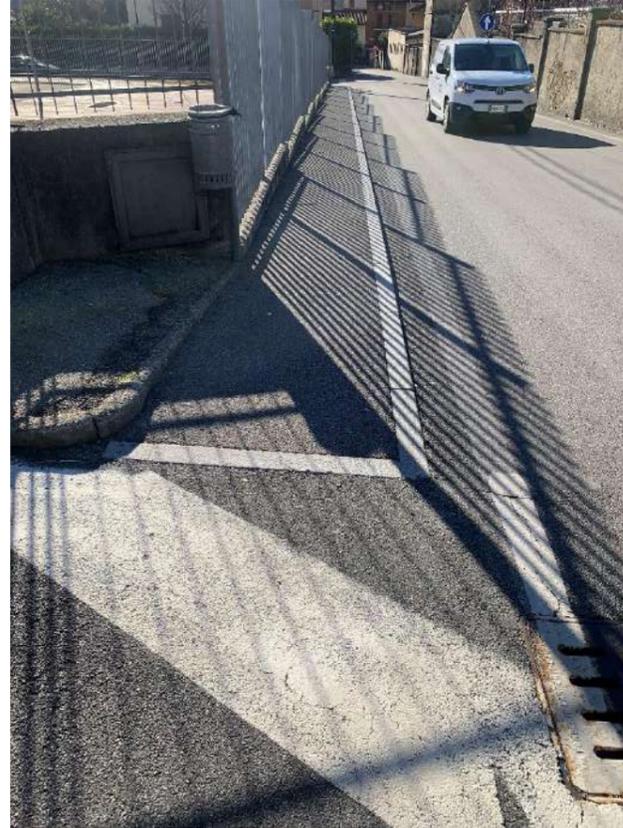
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



①



②



③



④



⑤



⑥



⑦



⑧



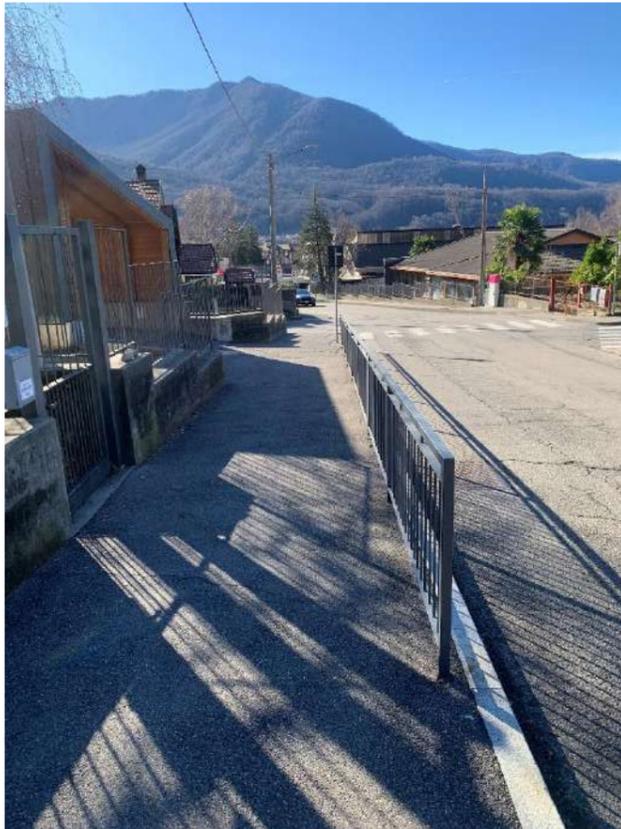
9



10



11



12



13



14

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 1: Da via Battaglia di San Martino a via Volta	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente. Tuttavia, considerando la larghezza della strada (in relazione al doppio senso di percorrenza) e la presenza di percorsi alternativi, non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> INCROCIO CON VIA SAN BATTAGLIA DI SAN MARTINO Realizzazione segnaletica verticale attraversamento pedonale Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) Adeguamento illuminazione esterna esistente Adeguamento di impianto semaforico tramite dotazione di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti e di pulsante di richiesta della segnalazione acustica 		-
			SC.16.5
			-
			-
			SC.2.2 - SC.4.1 - SC.51
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 2: Da via Volta a via Breira	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso sul lato ovest Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,12 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire Presenza di ostacoli (cestino portarifiuti) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire Eliminazione discontinuità altimetriche < 5 cm Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 18 cm, che pertanto rientra nei margini di tolleranza costruttiva. Non si ritiene necessario intervenire Creazione di un percorso pedonale riservato lungo tutto il tratto/la via, con larghezza pari ad almeno 150 cm, realizzato con idonei materiali antidrucciolevoli, compatti ed omogenei (MANTO BITUMINOSO), complanare al piano carrabile, con posa di codice "arresto pericolo" lungo il bordo in corrispondenza della Scuola Media Statale G. Marconi: 		SC.3.1
			-
			-
			-
			SC.8.1.3 - SC11.2.1
		ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> IN CORRISPONDENZA DELLA SCUOLA MEDIA STATALE G. MARCONI Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento)
	SC.16.5		
	-		
	-		
	-		
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 3: Da via Breira a via Milano	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso sul lato ovest • Larghezza del percorso pedonale con larghezza pari a 1,48 m lungo il lato ovest, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire • Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 18 cm, che pertanto rientra nei margini di tolleranza costruttiva. Non si ritiene necessario intervenire • Eliminazione discontinuità altimetriche 5 cm < d < 30 cm lungo il ovest corrispondente alla via della Croce 		SC.3.2
			-
			-
			-
			SC.8.1.3
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) 		-
			SC.16.5
			-
			-
			-
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

INQUADRAMENTO EDIFICIO

CODICE IDENTIFICATIVO	ST7
DENOMINAZIONE	Via Breira
ZONA	
NOTE	<ul style="list-style-type: none"> • Prossimità con la Scuola Media G. Marconi e l'Istituto Istituito Comprensivo Statale Dante Alighieri

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●

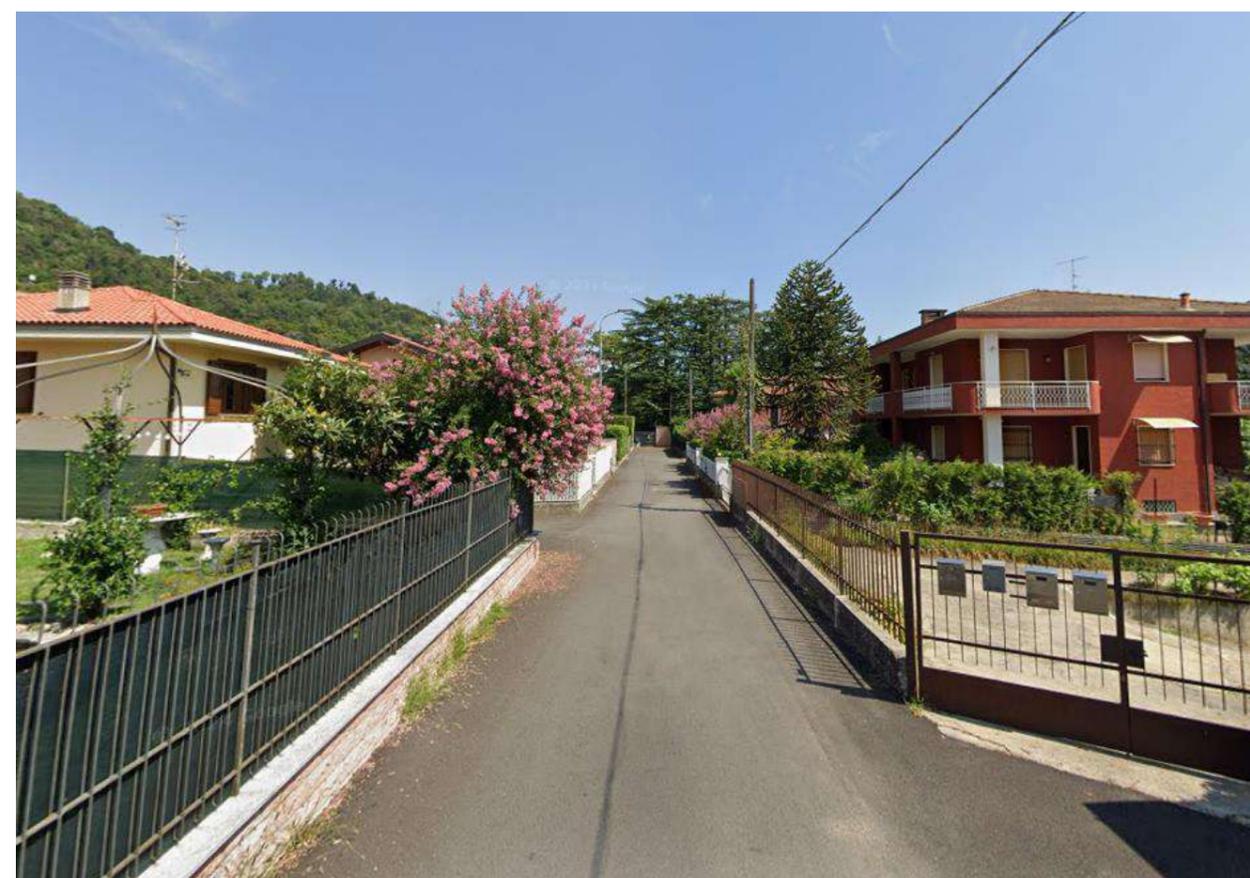
VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Assenza di criticità - Accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Assenza di criticità - Accessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

27.710,00 €

INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO

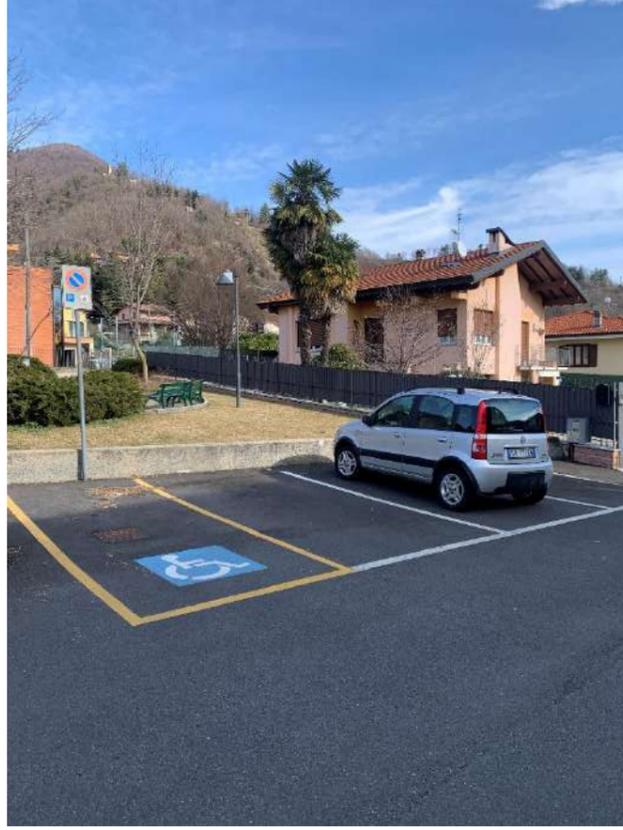


ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
PERCORSI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	   	   	
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	   	   	
STALLI LUNGO LA VIA	<p>①</p> <p>②</p>	<ul style="list-style-type: none"> Posto auto con larghezza < 3,20 m Assenza dello spazio zebraato per la rotazione di una carrozzina Assenza di segnaletica e cartellonistica di orientamento / indicazione (es. mappe tattili) 	   	   	
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	   	   	
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOINTRATE					



①



②

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Creazione di un percorso pedonale riservato lungo tutto il tratto/la via, con larghezza pari ad almeno 150 cm, realizzato con idonei materiali antisdrucciolevoli, compatti ed omogenei (MANTO BITUMINOSO), complanare al piano carrabile, con posa di codice "arresto pericolo" lungo il bordo 		-
			-
			-
			-
			SC11.2.1
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato perpendicolare al senso di marcia o a spina di pesce Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno 		-
			SC.6.1
			-
			-
			SC.1.1
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

INQUADRAMENTO EDIFICIO

CODICE IDENTIFICATIVO	ST8
DENOMINAZIONE	Via Volta
ZONA	
NOTE	<ul style="list-style-type: none"> In prossimità dell'edificio che ospita il Municipio, la Polizia Municipale, la Comunità Montana e i Servizi Sociali

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

TRATTO 1) DA VIA PER DUNO A VIA AI PRATI

PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●

TRATTO 2) DA VIA AI PRATI A VIA MILANO

PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

16.800,00 €

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 1: Da via per Duno a via ai Prati					
PERCORSI PEDONALI	①	<ul style="list-style-type: none"> • Presenza di ostacoli (alberature) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) • Differenze di quota non raccordate, con dislivello > 2,5 cm, non arrotondate o smussate in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 1 			
	③				
	④				
	⑥				
	⑦				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	②	<ul style="list-style-type: none"> • 1 - VIA PER DUNO • Segnaletica orizzontale in stato di manutenzione intermedio • Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" 			
					
					
					
	<ul style="list-style-type: none"> • 2 - IN PROSSIMITÀ ACCESSO SECONDARIO MUNICIPIO • Segnaletica orizzontale in stato di manutenzione intermedio • Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" 				
					
					
					
	<ul style="list-style-type: none"> • 3 - VIA DANTE • Segnaletica orizzontale in stato di manutenzione intermedio • Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" 				
					
					
					
	<ul style="list-style-type: none"> • 4 - VIA AI PRATI • Mancanza di idonea segnaletica verticale • Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" 				
					
					
					

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
STALLI LUNGO LA VIA		• Non presente		<input type="radio"/>	
				<input type="radio"/>	
				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
				<input type="radio"/>	
FERMATA MEZZI PUBBLICI		• Non presente		<input type="radio"/>	
				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
				<input type="radio"/>	
				<input type="radio"/>	
TRATTO 1 - VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					<input checked="" type="radio"/>

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 2: Da via ai Prati a via Milano					
PERCORSI PEDONALI	⑩	<ul style="list-style-type: none"> Percorsi realizzati con idonei materiali, che tuttavia non garantiscono pienamente la perfetta planarità e continuità a causa di uno stato di manutenzione intermedio (manto bituminoso) da via Volta a via Milano Larghezza del percorso pedonale con larghezza variabile 1,46 – 2,28 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) 		●	●
	⑫			●	
	⑬			●	
	⑭			●	
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	⑪	<ul style="list-style-type: none"> 1 - IN PROSSIMITÀ DEL CIVICO 10 Segnaletica orizzontale in stato di manutenzione intermedio Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" 		●	●
				●	
				●	
				●	
	⑫	<ul style="list-style-type: none"> 2 - VIA VOLTA CIVICI 15 - 25 Segnaletica orizzontale in stato di manutenzione intermedio Mancanza di idonea segnaletica verticale Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" 		●	●
				●	
				●	
				●	
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		●	●	
			●		
			●		
			●		

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
				<input type="radio"/>	
				<input type="radio"/>	
				<input type="radio"/>	
TRATTO 2 - VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					<input checked="" type="radio"/>

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



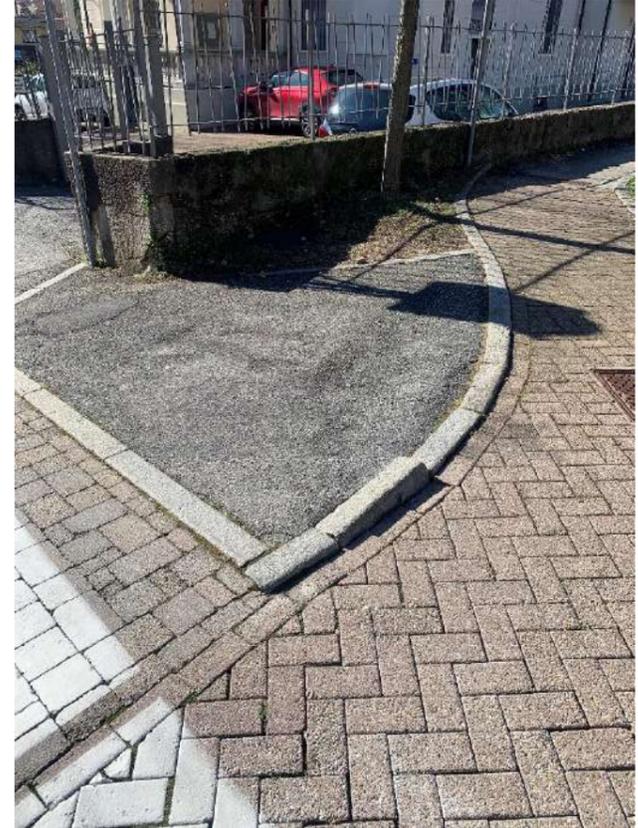
①



②



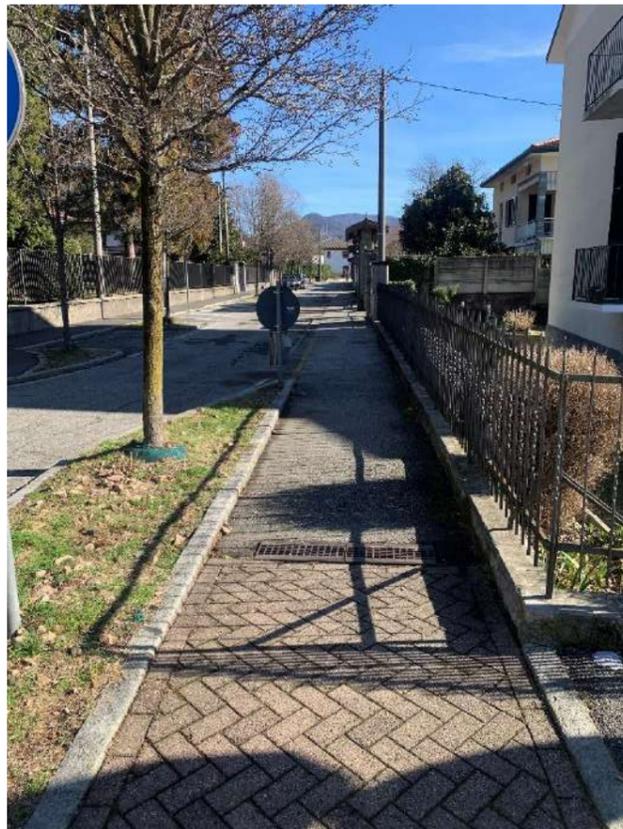
③



④



⑤



⑥



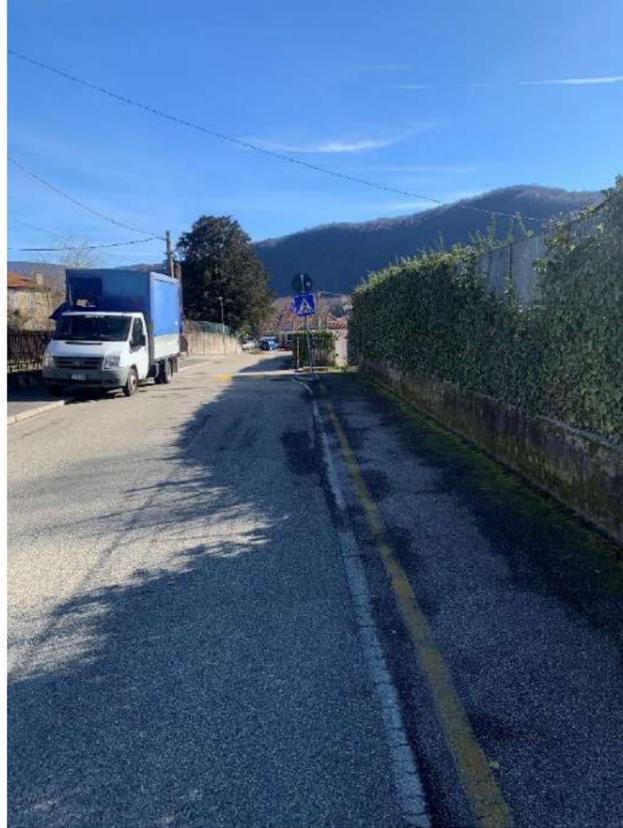
⑦



⑧



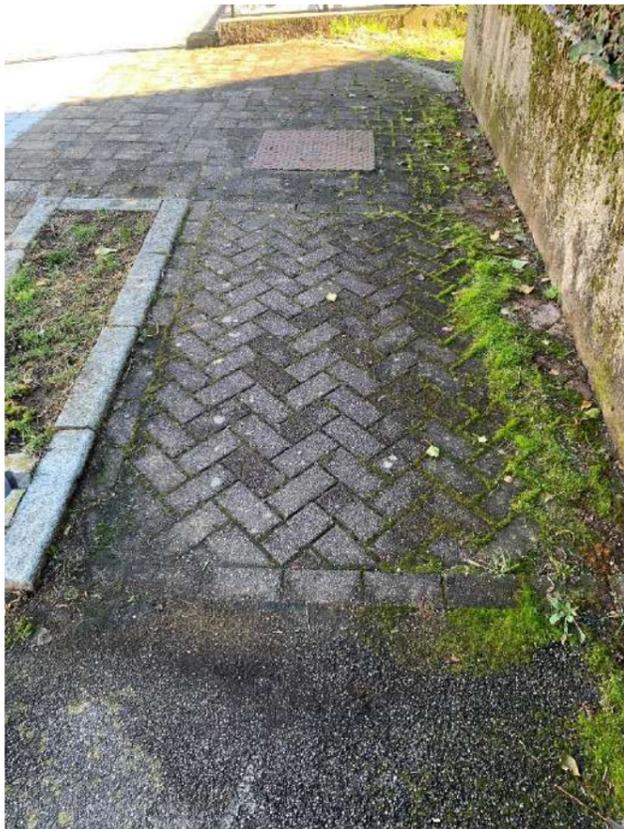
9



10



11



12



13



14

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 1: Da via per Duno a via ai Prati	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Presenza di ostacoli (alberature) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire • Eliminazione discontinuità altimetriche 5 cm < d < 30 cm in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 1 		-
			-
			-
			-
			SC.3.2
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • 1 - VIA PER DUNO • Realizzazione segnaletica orizzontale attraversamento pedonale • Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) • 2 - IN PROSSIMITÀ ACCESSO SECONDARIO MUNICIPIO • Realizzazione segnaletica orizzontale attraversamento pedonale • Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) • 3 - VIA DANTE • Realizzazione segnaletica orizzontale attraversamento pedonale • Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) • 4 - VIA AI PRATI • Realizzazione segnaletica verticale attraversamento pedonale • Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) 		-
			SC.16.5
			-
			-
			SC.2.2 - SC.29
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

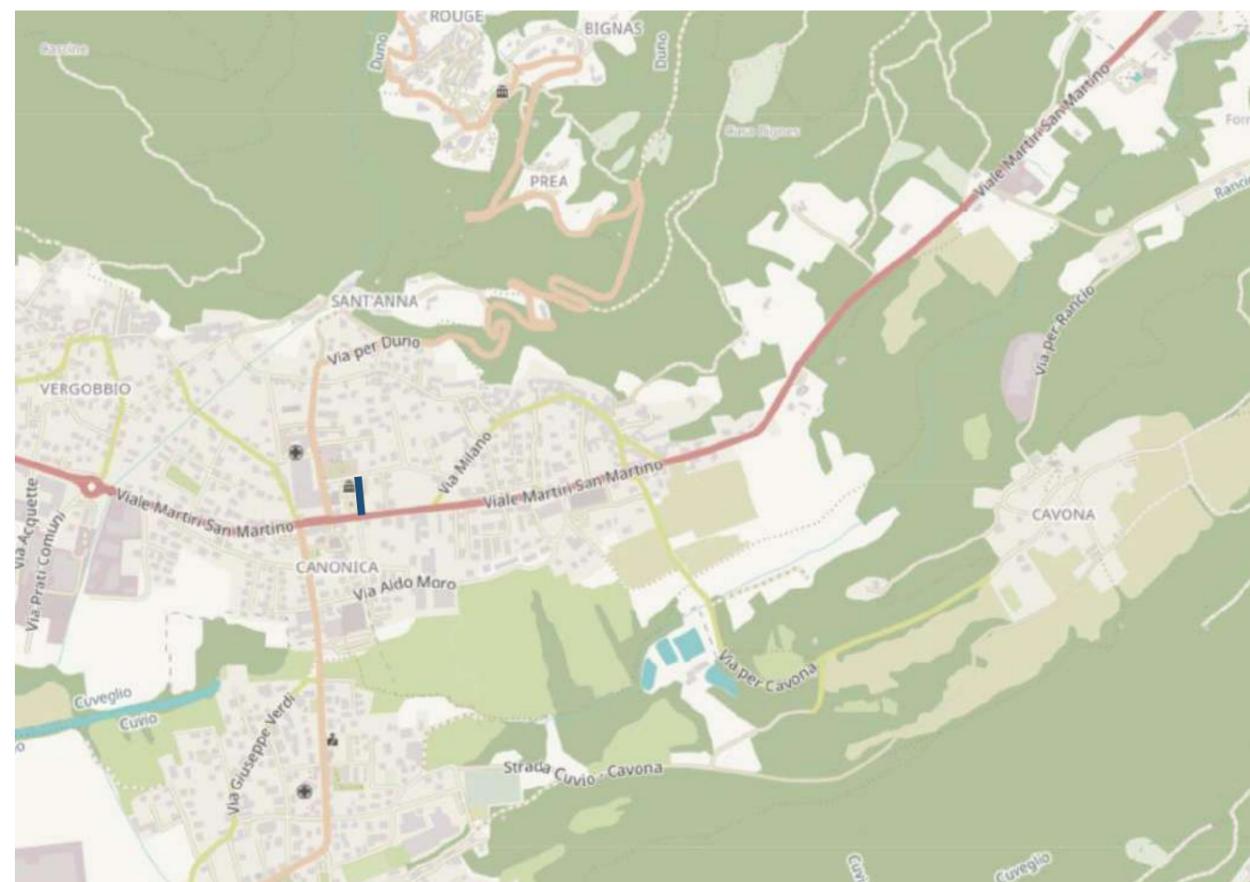
SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 2: Da via ai Prati a via Milano	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso dal civico 10 a via Milano Larghezza del percorso pedonale con larghezza variabile 1,46 – 2,28 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			SC.8.1.3
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> 1 – IN PROSSIMITÀ DEL CIVICO 10 Realizzazione segnaletica orizzontale attraversamento pedonale Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) 2 – VIA VOLTA CIVICI 15 – 25 Realizzazione segnaletica orizzontale attraversamento pedonale Mancanza di idonea segnaletica verticale Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) 		-
			SC.16.5
			-
			-
			SC.29
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

INQUADRAMENTO EDIFICIO

CODICE IDENTIFICATIVO	ST9
DENOMINAZIONE	Via Dante
NOTE	<ul style="list-style-type: none"> In prossimità dell'edificio che ospita il Municipio, la Polizia Municipale, la Comunità Montana e i Servizi Sociali

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Assenza di criticità - Accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Assenza di criticità - Accessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

24.530,00 €

INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
PERCORSI PEDONALI	① ② ③ ④ ⑧	<ul style="list-style-type: none"> Percorsi realizzati con idonei materiali, che tuttavia non garantiscono pienamente la perfetta planarità e continuità a causa di un cattivo stato di manutenzione (manto bituminoso) 			
					
					
					
					
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	⑦ ⑧	<ul style="list-style-type: none"> Segnaletica orizzontale in stato di manutenzione intermedio Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" Mancanza di adeguata illuminazione 			
					
					
					
STALLI LUNGO LA VIA	⑥	<ul style="list-style-type: none"> Presenza di spazio zebraato per la rotazione di una carrozzina con larghezza < 1,50 m, pari 1,20 m nel 2° stallo Assenza di raccordo con pendenza adeguata tra lo spazio zebraato (e dunque il posto auto) e il percorso pedonale; il raccordo avviene tramite l'attraversamento pedonale Segnaletica orizzontale in cattivo stato di manutenzione Mancanza di adeguata segnaletica verticale Assenza di segnaletica e cartellonistica di orientamento / indicazione (es. mappe tattili) 			
					
					
					
					
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
					
					
					
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



①



②



③



④



⑤



⑥



⑦



⑧

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso 		-
			-
			-
			-
			SC.8.1.3
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione segnaletica orizzontale attraversamento pedonale Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) Adeguamento illuminazione esterna esistente 		-
			SC.16.5
			-
			-
			SC.4.1 - SC.29
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato parallelo al senso di marcia Eliminazione discontinuità altimetriche 5 cm < d < 30 cm tra lo spazio zebraato (e dunque il posto auto) e il percorso pedonale Realizzazione segnaletica verticale posto auto riservato Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno 		SC.3.2
			SC.6.1
			-
			-
			SC.1.2 - SC.2.1
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

INQUADRAMENTO EDIFICIO

CODICE IDENTIFICATIVO	ST10
DENOMINAZIONE	Via Milano
ZONA	Collegamento tra SS394 e centro storico
NOTE	<ul style="list-style-type: none"> • Doppio senso di marcia • Collegamento tra zone classificate come tessuto di densità media e centro storico • Presenza di sede Protezione Civile, Bar/Ristorante alla Cri..Cà

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Assenza di criticità - Accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

30.475,00 €

INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
PERCORSI PEDONALI	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧	<ul style="list-style-type: none"> Percorsi realizzati con idonei materiali, che tuttavia non garantiscono pienamente la perfetta planarità e continuità a causa di un cattivo stato di manutenzione (manto bituminoso) sul lato numeri dispari Differenze di quota non raccordate, con dislivello > 2,5 cm, non arrotondate o smussate lungo il lato numeri dispari in corrispondenza civico 10 su via Volta Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 20 cm NOTA: Si segnala che in corrispondenza del civico 5 il percorso pedonale risulta interrotto per circa 40 m 	   	● ● ● ●	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	   	● ● ● ●	●
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 	   	● ● ● ●	●
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> La fermata non è facilmente individuabile La fermata non è indicata con segnali tattilo-plantari sulla pavimentazione Mancanza di protezione dagli agenti atmosferici Assenza di panchina per l'attesa del mezzo Assenza di adeguata cartellonistica indicante orari delle corse e destinazioni raggiungibili Mancanza di adeguata illuminazione Assenza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili) dei luoghi raggiungibili dalla fermata Mancanza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento Mancanza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva Mancanza di adeguata illuminazione in corrispondenza della segnaletica 	   	● ● ● ●	●
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					●

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



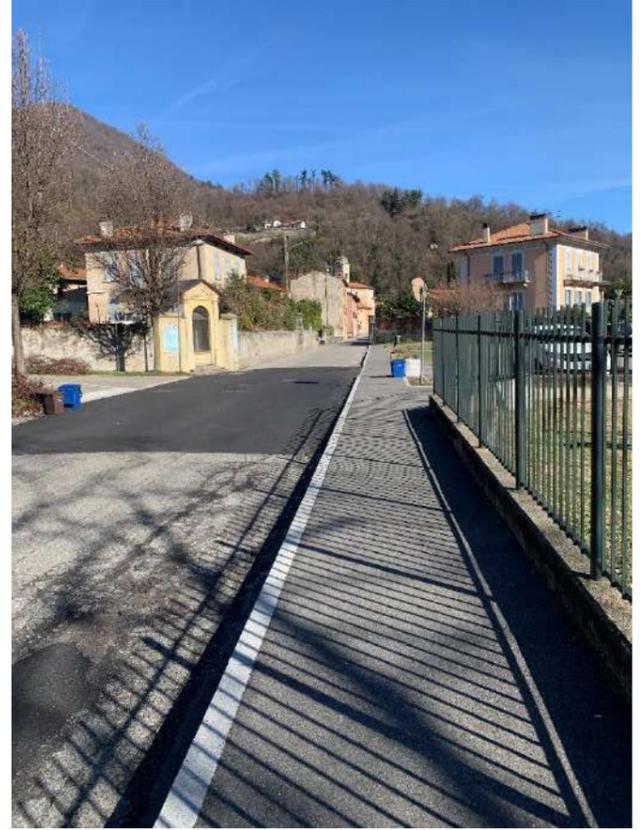
①



②



③



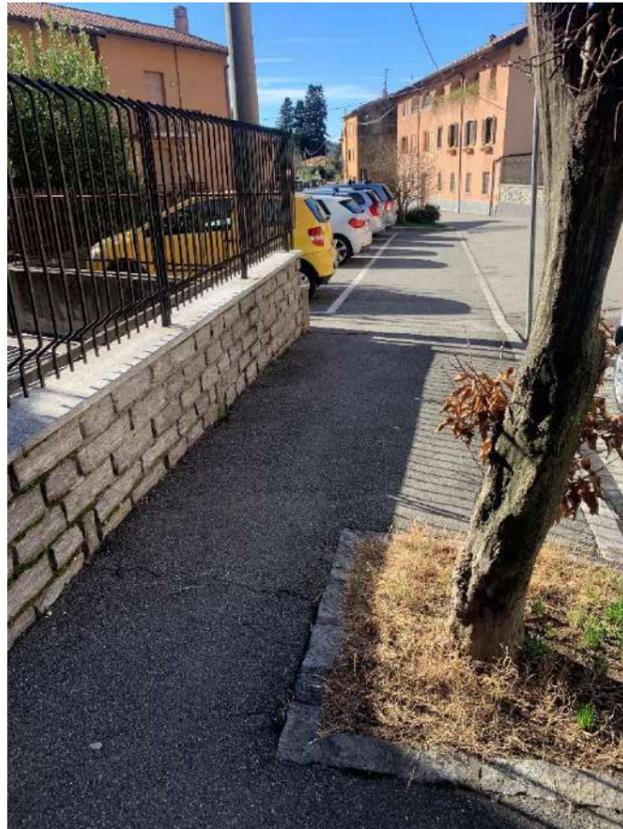
④



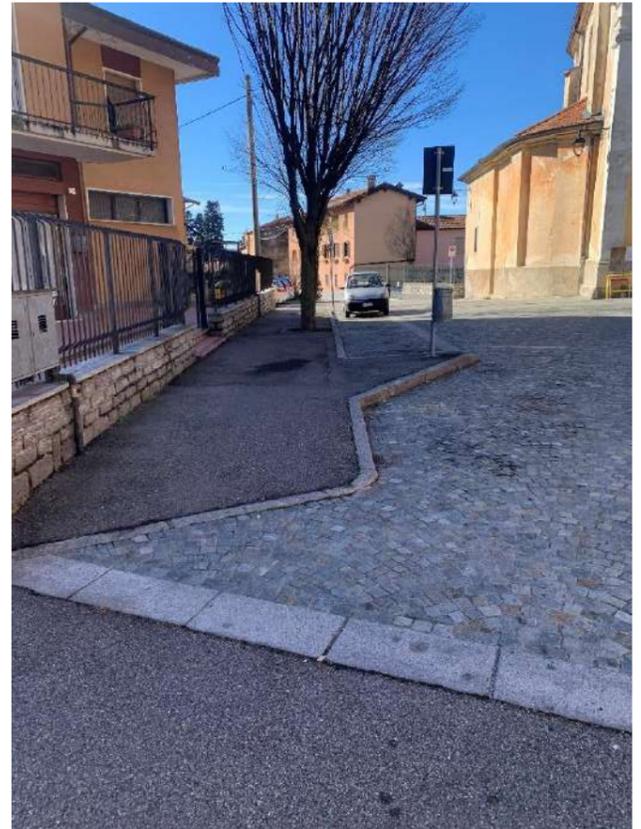
⑤



⑥



⑦



⑧

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso lato numeri dispari • Eliminazione discontinuità altimetriche < 5 cm lungo il lato numeri dispari in corrispondenza civico 10 su via Volta • Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 20 cm, che coincide col limite della tolleranza costruttiva, pertanto non si ritiene necessario intervenire 		SC.3.1
			-
			-
			-
			SC.8.1.3
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> • Posa di cartellonistica che segnali la posizione della fermata del mezzo pubblico • Posa di segnalazione tattilo plantare fermata mezzi pubblici (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante con il codice "attenzione servizio" in corrispondenza della palina di fermata e breve invito ad indicare la presenza della pensilina) • Realizzazione di adeguata protezione degli agenti atmosferici in corrispondenza della fermata • Posa di adeguata seduta per l'attesa del mezzo • Fornitura e posa di cartellonistica indicante orari delle corse e destinazioni raggiungibili • Adeguamento illuminazione esterna esistente • Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno • Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno 		-
			SC.6.1 - SC.16.8
			-
			-
			SC.4.1 - SC.5.5 - SC.5.9 - SC.30.1 - SC.31

INQUADRAMENTO EDIFICIO

CODICE IDENTIFICATIVO	ST11
DENOMINAZIONE	Via Asilo
ZONA	Collegamento tra SS394 e centro storico
NOTE	<ul style="list-style-type: none"> Doppio senso di marcia

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Assenza di criticità - Accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Assenza di criticità - Accessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

1.435,00 €

INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
PERCORSI PEDONALI	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧	<ul style="list-style-type: none"> • Sono presenti percorsi pedonali riservati solo nel tratto da Via Milano al civico 4 • Percorsi realizzati con idonei materiali, che tuttavia non garantiscono pienamente la perfetta planarità e continuità a causa di un cattivo stato di manutenzione (manto bituminoso) in prossimità del civico 4 • Larghezza del percorso pedonale con larghezza < 1,50 m, pari a 1,42 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) • Presenza di restrizioni che riducono il passaggi ad una larghezza < 0,90 m, pari a 0,70 m in corrispondenza del palo dell'illuminazione pubblica • Differenze di quota non raccordate, con dislivello > 2,5 cm, non arrotondate o smussate, corrispondenti a chiusini sporgenti • Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 20 cm • Mancanza di raccordo tra marciapiede e spazio carrabile con adeguata pendenza 	   	● ● ● ●	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 	   	● ● ● ●	●
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 	   	● ● ● ●	●
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 	   	● ● ● ●	●
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					●

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



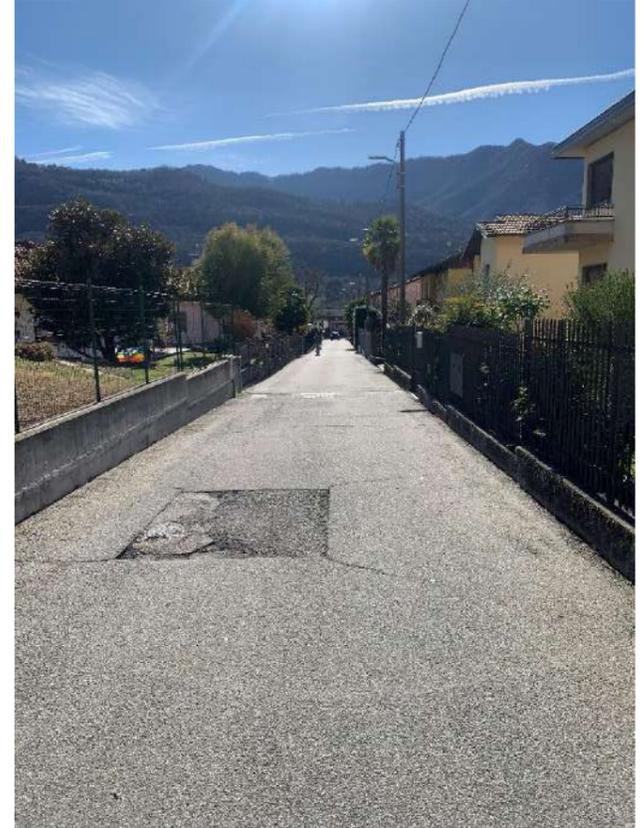
①



②



③



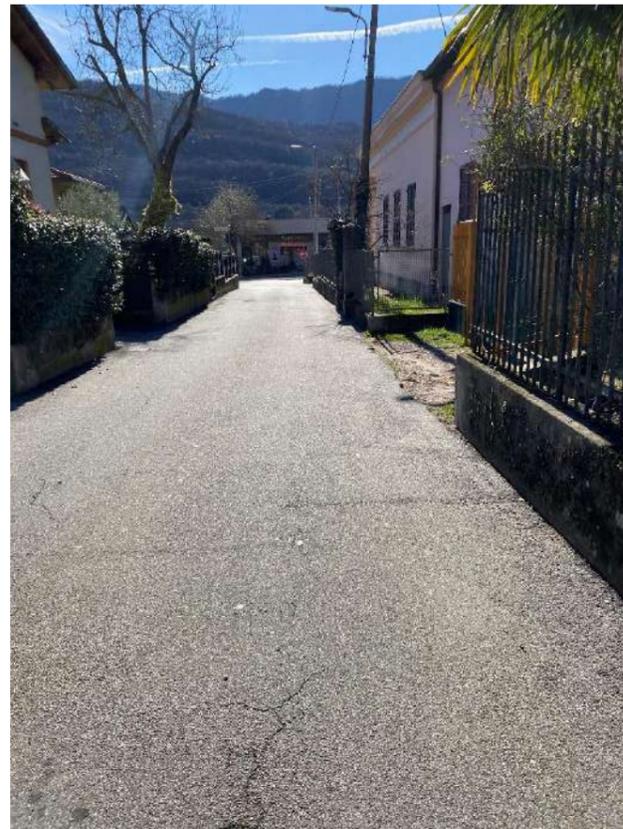
④



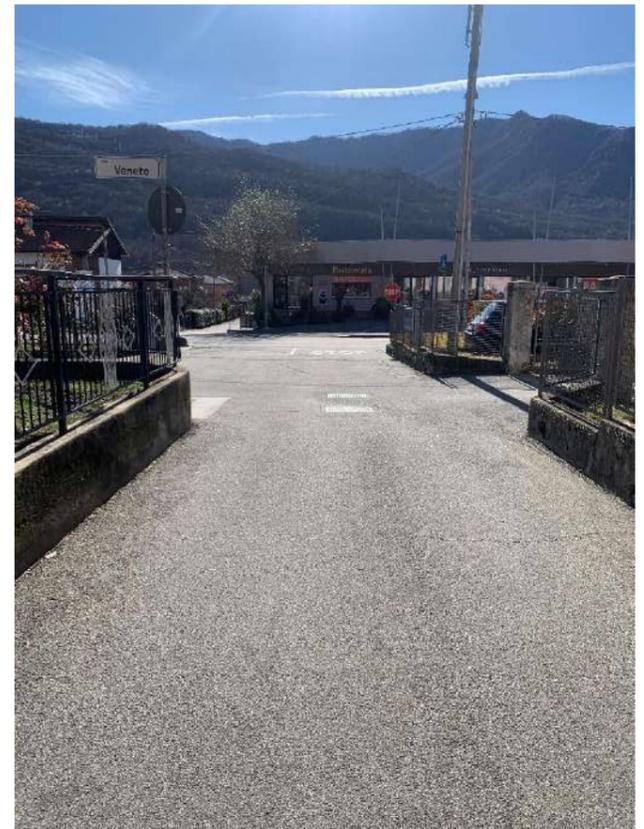
⑤



⑥



⑦



⑧

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Tratto da Via Milano al civico 4: • Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso in prossimità del civico 4 • Larghezza del percorso pedonale con larghezza < 1,50 m, pari a 1,42 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire • Presenza di restrizioni che riducono il passaggi ad una larghezza < 0,90 m, pari a 0,70 m in corrispondenza del palo dell'illuminazione pubblica. Tale ostacolo non risulta rimovibile e pertanto non risulta possibile intervenire • Eliminazione discontinuità altimetriche < 5 cm in corrispondenti dei chiusini sporgenti • Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 20 cm, che coincide col limite della tolleranza costruttiva, pertanto non si ritiene necessario intervenire • Eliminazione discontinuità altimetriche 5 cm < d < 30 cm tra marciapiede e spazio carrabile <p>• NOTA: data la natura residenziale dei luoghi, considerando la larghezza della strada (in relazione al doppio senso di percorrenza) e la presenza di percorsi alternativi, non si ritiene necessario intervenire</p>		SC.3.1 – SC.3.2
			-
			-
			-
			SC.7.3
			-
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

INQUADRAMENTO EDIFICIO

CODICE IDENTIFICATIVO	ST12
DENOMINAZIONE	Via Veneto
ZONA	
NOTE	<ul style="list-style-type: none"> • Prossimità con AV3, Biblioteca e Igea Medicina

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

TRATTO 1) : DA VIA ASILO A PARCHEGGIO PR9			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 2) DA PARCHEGGIO PR9 A VIA BATTAGLIA DI SAN MARTINO			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

35.750,00 €

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 1: Da via Asilo a parcheggio PR9					
PERCORSI PEDONALI	① ② ③	• Non presente			
					
					
					
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		• Non presente			
					
					
					
STALLI LUNGO LA VIA		• Non presente			
					
					
					
FERMATA MEZZI PUBBLICI		• Non presente			
					
					
					
TRATTO 1 - VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 2: Da parcheggio PR9 a via Battaglia di San Martino					
PERCORSI PEDONALI	④	<ul style="list-style-type: none"> Larghezza del percorso pedonale con larghezza variabile 1,26 - 1,76 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) 			
	⑤				
	⑥				
	⑦				
	⑧				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
					
					
					
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
					
					
					
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
					
					
					
TRATTO 2 - VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



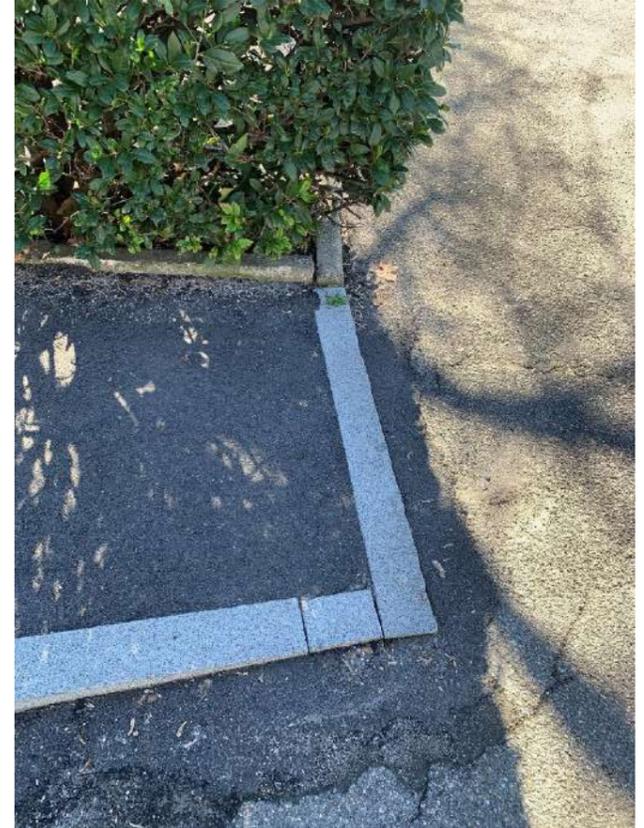
①



②



③



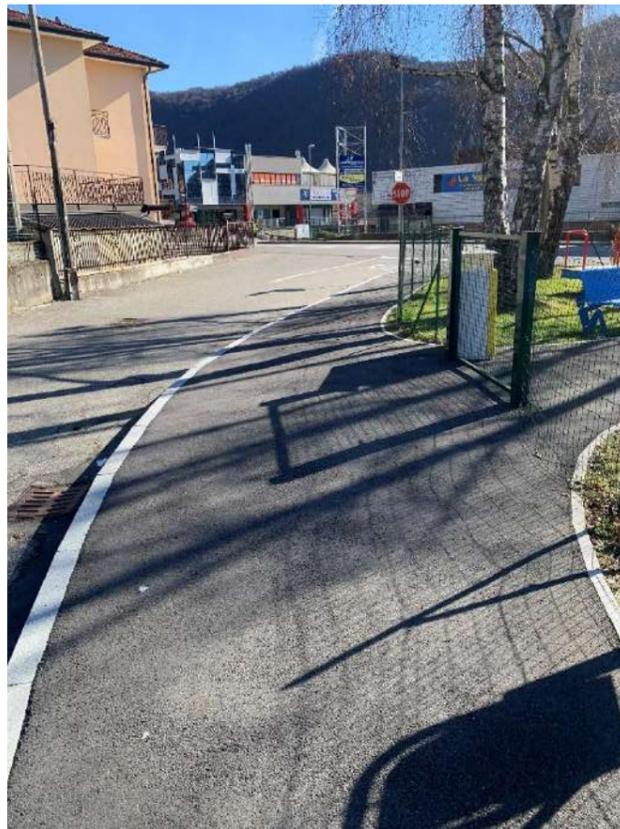
④



⑤



⑥



⑦



⑧

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 1: Da via Asilo a parcheggio PR9	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Creazione di un percorso pedonale riservato lungo tutto il tratto/la via, con larghezza pari ad almeno 150 cm, realizzato con idonei materiali antisdrucciolevoli, compatti ed omogenei (MANTO BITUMINOSO), complanare al piano carrabile, con posa di codice "arresto pericolo" lungo il bordo 		-
			-
			-
			-
			SC.11.2.1
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 2: Da parcheggio PR9 a via Battaglia di San Martino	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Larghezza del percorso pedonale con larghezza variabile 1,26 – 1,76 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

INQUADRAMENTO EDIFICIO

CODICE IDENTIFICATIVO	ST13
DENOMINAZIONE	Via Giuseppe Verdi
ZONA	Collegamento tra SS394 e centro storico
NOTE	

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

TRATTO 1) DA VIA BATTAGLIA DI SAN MARTINO A PIAZZA SAN LORENZO			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 2) DA PIAZZA SAN LORENZO A VIA ROSSINI			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 3) DA VIA ROSSINI A VIA ALDO MORO			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 4) : DA VIA ALDO MORO A CIVICO 15			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Assenza di criticità - Accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Assenza di criticità - Accessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

15.590,00 €

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 1: Da Via Battaglia di San Martino a Piazza San Lorenzo					
PERCORSI PEDONALI	①	<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI PARI Presenza di ostacoli (barriere pedonali) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Marciapiede complanare alla carreggiata, assenti sul confine tra il marciapiede e la carreggiata piastre del codice "arresto/pericolo" 			
					
	③	<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI DISPARI Presenza di ostacoli (barriere pedonali) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 16 cm, che pertanto rientra nei margini di tolleranza costruttiva 			
					
					
					
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	①	<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di idonea segnaletica verticale Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" Presenza di impianto semaforico, privo di avvisatore acustico; comandi manuali non accessibili e che non consentono tempi sufficienti per l'attraversamento da parte di persone che si muovono lentamente; la posizione non è indicata da una pista tattile che guidi la persona ipovedente ad individuarlo 			
	②				
					
					
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
					
					
					
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
					
					
					
TRATTO 1 - VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 2: Da Piazza San Lorenzo a Via Rossini					
PERCORSI PEDONALI	④	<ul style="list-style-type: none"> • Presenza di ostacoli (barriere pedonali) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) • Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 16 cm 			
	⑤				
	⑥				
	⑦				
	⑧				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	⑦	<ul style="list-style-type: none"> • Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" 			
	⑧				
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 				
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 				
TRATTO 2 - VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 3: Da Via Rossini a Via Aldo Moro					
PERCORSI PEDONALI	⑨ ⑩	<ul style="list-style-type: none"> • Presenza di ostacoli (barriere pedonali, cestini portarifiuti, alberature) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) • Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 16 cm 		●	●
				●	
				●	
				●	
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	⑨	<ul style="list-style-type: none"> • Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" 		●	●
				●	
				●	
				●	
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 		●	●
				●	
				●	
				●	
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 		●	●
				●	
				●	
				●	
TRATTO 3 - VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					●

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 4: Da Via Aldo Moro a civico 15					
PERCORSI PEDONALI	⑬	<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI PARI Percorsi realizzati con materiali sdruciolevoli, che non garantiscono perfetta planarità e continuità a causa di un cattivo stato di manutenzione (manto bituminoso) Larghezza del percorso pedonale con larghezza variabile 1,43 - 1,60 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 16 cm 			
	⑭				
	⑮				
	⑯				
	⑪	<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI DISPARI Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 16 cm, che pertanto rientra nei margini di tolleranza costruttiva 			
	⑫				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		<ul style="list-style-type: none"> IN CORRISPONDENZA DELLE POSTE ITALIANE Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" 			
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
TRATTO 4 - VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCOstrate					

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



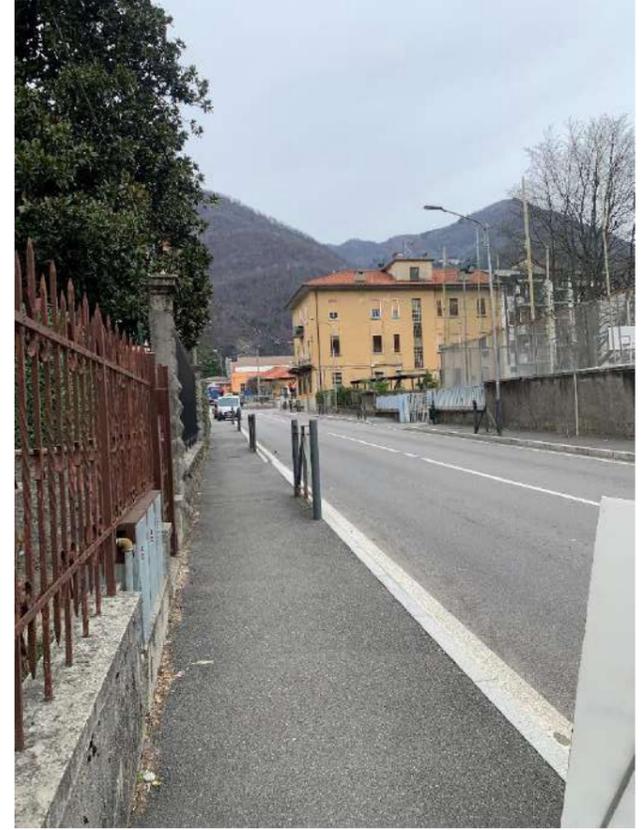
①



②



③



④



⑤



⑥



⑦



⑧

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



9



10



11



12



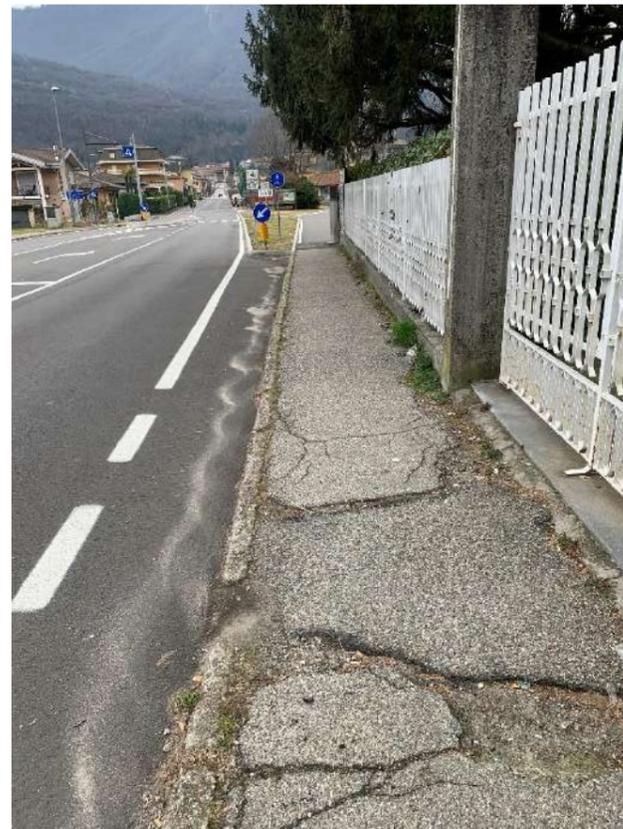
13



14



15



16

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 1: Da Via Battaglia di San Martino a Piazza San Lorenzo	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI PARI Presenza di ostacoli (barriere pedonali) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire Posa di piastre tattilo-plantari di "arresto/pericolo" lungo il percorso a segnalare la carreggiata LATO NUMERI DISPARI Presenza di ostacoli (barriere pedonali) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 16 cm, che rientra nei margini di tolleranza costruttiva, pertanto non si ritiene necessario intervenire 		-
			SC.16.7
			-
			-
			-
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione segnaletica verticale attraversamento pedonale Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) Adeguamento di impianto semaforico tramite dotazione di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti e di pulsante di richiesta della segnalazione acustica 		-
			SC.16.5
			-
			-
			SC.2.2 - SC.51
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 2: Da Piazza San Lorenzo a Via Rossini	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Presenza di ostacoli (barriere pedonali) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire • Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 16 cm, che rientra nei margini di tolleranza costruttiva, pertanto non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) 		-
			SC.16.5
			-
			-
			-
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 3: Da Via Rossini a Via Aldo Moro	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Presenza di ostacoli (barriere pedonali, cestini portarifiuti, alberature) lungo il percorso pedonale di h < 2,10 m, che tuttavia riducono il passaggio ad una larghezza maggiore del valore minimo consentito dalla normativa Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire • Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 16 cm, che rientra nei margini di tolleranza costruttiva, pertanto non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> • Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) 		-
			SC.16.5
			-
			-
			-
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> • Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 4: Da Via Aldo Moro a civico 15	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI PARI Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso Larghezza del percorso pedonale con larghezza variabile 1,43 – 1,60 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89), ma che comunque rientra in quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96), pertanto non si ritiene necessario intervenire Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 16 cm, che rientra nei margini di tolleranza costruttiva, pertanto non si ritiene necessario intervenire LATO NUMERI DISPARI Dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti > 15 cm, pari a 16 cm, che rientra nei margini di tolleranza costruttiva, pertanto non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			SC.8.1.3
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> IN CORRISPONDENZA DELLE POSTE ITALIANE Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) 		-
			SC.16.5
			-
			-
			-
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

INQUADRAMENTO EDIFICIO

CODICE IDENTIFICATIVO	ST14
DENOMINAZIONE	Via Stazione
ZONA	Collegamento tra SS394 e centro storico
NOTE	<ul style="list-style-type: none"> Doppio senso di marcia

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

TRATTO 1) DA CONFINE COMUNALE (VIA MATTEOTTI) A PARCHEGGIO SEDE PROTEZIONE CIVILE / CENTRO SPORTIVO			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●
TRATTO 2) DA PARCHEGGIO SEDE PROTEZIONE CIVILE / CENTRO SPORTIVO A VIA M. GIANI			
PERCORSI PEDONALI	●	STALLI LUNGO LA VIA	●
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	●	FERMATA MEZZI PUBBLICI	●

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●

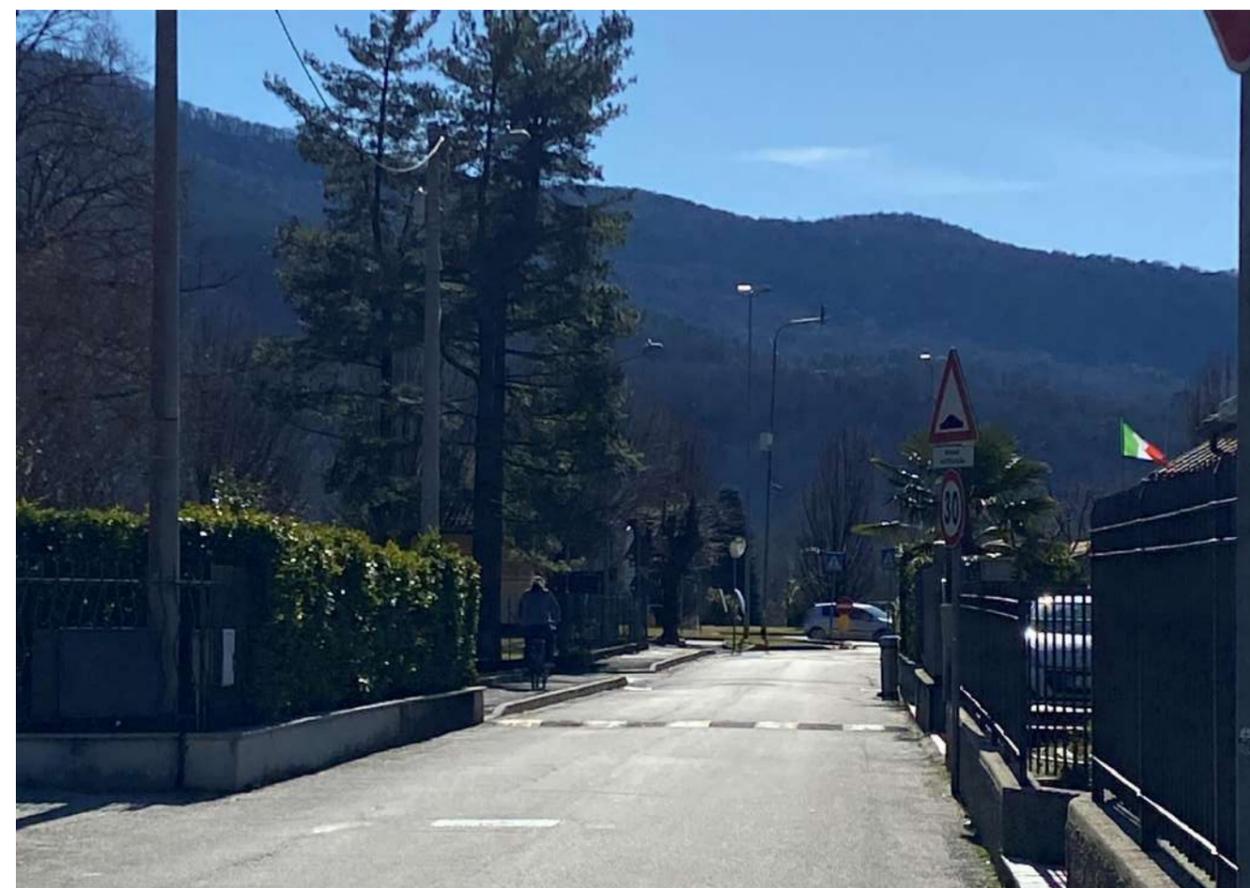
STIMA COSTI DI INTERVENTO

173.165,00 €

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 1: Da SS394 a civico 18					
PERCORSI PEDONALI	①	<ul style="list-style-type: none"> Percorsi realizzati con idonei materiali, che tuttavia non garantiscono pienamente la perfetta planarità e continuità a causa di un cattivo stato di manutenzione (manto bituminoso), in particolare in corrispondenza dell'accesso all'area AV1 Differenze di quota non raccordate, con dislivello > 2,5 cm, non arrotondate o smussate in corrispondenza dell'accesso al parcheggio PR1 			
	②				
	③				
	④				
	⑥				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	④	<ul style="list-style-type: none"> Assenza sul marciapiede di sbarramento con le piastre tattilo-plantari recanti il codice "direzione rettilinea" Mancanza di adeguata illuminazione 			
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
FERMATA MEZZI PUBBLICI		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
TRATTO 1 - VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
TRATTO 2: Da civico 18 a Via Vidoletti					
PERCORSI PEDONALI	⑦ ⑧	• Non presente			
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		• Non presente			
STALLI LUNGO LA VIA		• Non presente			
FERMATA MEZZI PUBBLICI		• Non presente			
TRATTO 2 - VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

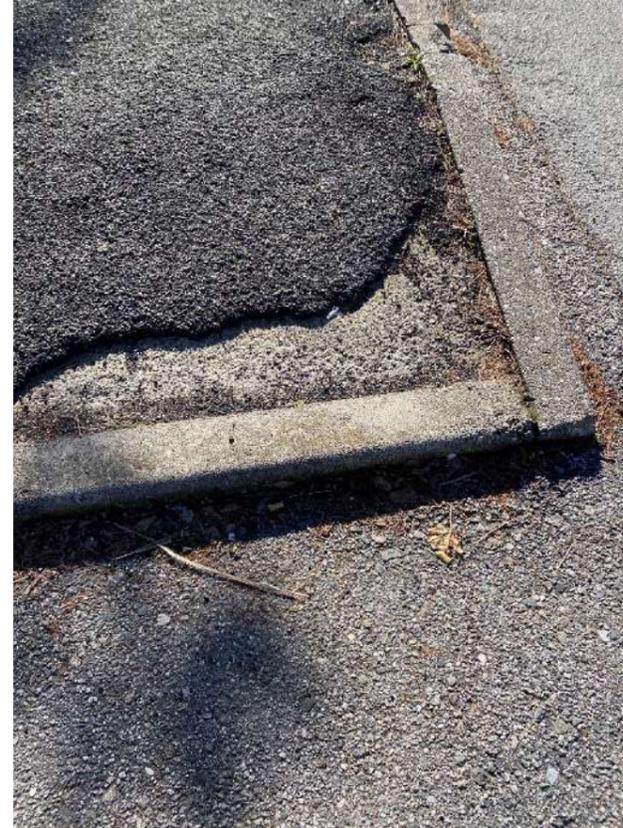
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



①



②



③



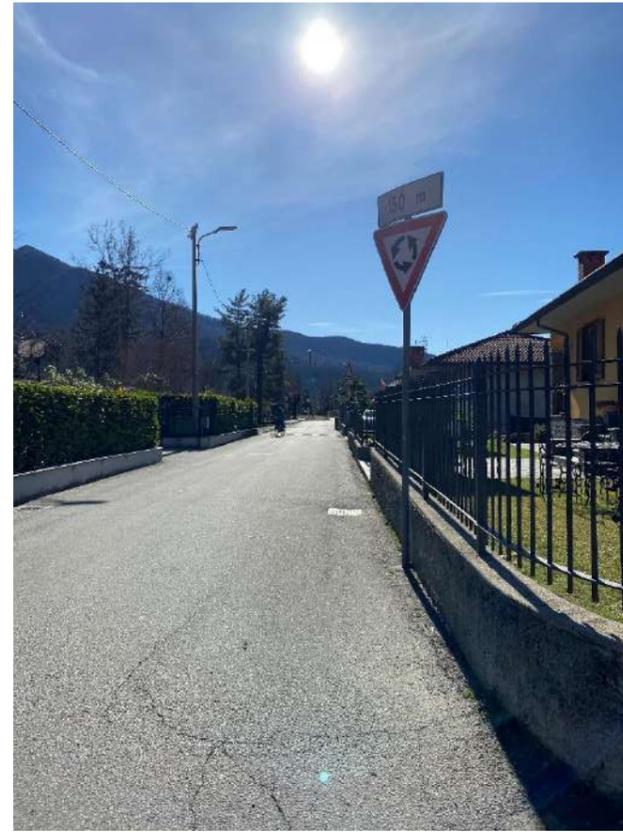
④



⑤



⑥



⑦



⑧

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 1: Da SS394 a civico 18	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> LATO NUMERI DISPARI Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso Eliminazione discontinuità altimetriche < 5 cm in corrispondenza dell'accesso al parcheggio PR1 		SC.3.1
			-
			-
			-
			SC.8.1.3
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Posa di segnalazione tattilo plantare attraversamento pedonale (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattilo plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante 40 cm prima del confine con la zona carrabile con il codice "pericolo valicabile" a coprire l'intera luce dell'attraversamento) Mancanza di adeguata illuminazione 		-
			SC.16.5
			-
			-
			SC.4.1
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI TRATTO 2: Da civico 18 a Via Vidoletti	CD	SCHEDE
PERCORSI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Creazione di un percorso pedonale riservato lungo tutto il tratto/la via, con larghezza pari ad almeno 150 cm, realizzato con idonei materiali antisdrucciolevoli, compatti ed omogenei (MANTO BITUMINOSO), complanare al piano carrabile, con posa di codice "arresto pericolo" lungo il bordo 		-
			-
			-
			-
			SC.11.2.1
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

ANALISI DELLE CRITICITA' E SOLUZIONI PROGETTUALI –
AREE URBANE – CENTRO STORICO

ANALISI DELLE CRITICITA' _ LEGENDA

CAT	Macro categoria oggetto di analisi
DC	Documentazione fotografica rappresentativa delle criticità riscontrate per le diverse macrocategorie
DESCRIZIONE CRITICITA'	Descrizione delle criticità riscontrate in fase di rilievo
CD	Categoria disabilità
VD	Giudizio di accessibilità in relazione alla categoria di disabilità
VC	Giudizio di accessibilità globale della macrocategoria

LIVELLI DI GIUDIZIO DI ACCESSIBILITA'

	Assenza di criticità	ACCESSIBILE	Si è verificata la possibilità, anche per persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di raggiungere l'edificio e le sue singole unità immobiliari e ambientali, di entrarvi agevolmente e di poter fruire degli spazi e delle attrezzature in condizioni di adeguata sicurezza e autonomia
	Criticità lieve	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	L'accesso allo spazio o all'edificio non presenta barriere, sia fisiche che percettive tali per cui si ritenga impedita la fruizione, ma non si rilevano le condizioni ottimali per garantire un'agevole fruizione
	Criticità importante	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	Una persona con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale necessita di aiuto per accedere/fruire degli spazi e dei servizi (accessibilità condizionata), oppure all'interno della struttura o dello spazio esistono ambienti e/o funzioni non fruibili (ad esempio un piano o una sala dell'edificio non risultano accessibili per mancanza di un adeguato collegamento verticale).
	Alto grado di criticità	INACCESSIBILE	Non è possibile accedere né in autonomia né con personale di aiuto alla funzione prevalente dello spazio ivi svolta
	NON VALUTABILE		Per la valutazione si rimanda a scheda specifica, <i>oppure</i> L'oggetto di analisi non è presente

SOLUZIONI PROGETTUALI _ LEGENDA

CAT	Macro categoria oggetto di analisi
DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	Descrizione delle soluzioni progettuali proposte (interventi tipo) per risolvere le criticità riscontrate (da valutare in modo più approfondito durante)
CD	Categoria disabilità
SCHEDE	Schede di riferimento per le soluzioni progettuali proposte con relativi costi indicativi di realizzazione

INQUADRAMENTO EDIFICIO

CODICE IDENTIFICATIVO	CS1
DENOMINAZIONE	Via San Michele
ZONA	Centro storico
NOTE	<ul style="list-style-type: none"> • Strada a doppio senso di marcia • Pavimentazione in manto bituminoso (stato di manutenzione intermedio)

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

PERCORSO PROMISCUO	●
STALLI LUNGO LA VIA	●

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Assenza di criticità - Accessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Assenza di criticità - Accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

450,00 €

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
PERCORSO PROMISCUEO	①	<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di un percorso pedonale riservato Mancanza di mappe tattili descrittive dei luoghi Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento Mancanza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva 			
	②				
	③				
	④				
	⑤				
⑥					
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
					
					
					
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RICONTRATE					



①



②



③



④



⑤



⑥

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
PERCORSO PROMISCUO	<ul style="list-style-type: none"> Le caratteristiche e la conformazione tipica delle strade del centro storico (limitato traffico veicolare, bassa velocità di transito, ecc.) rendono non necessaria la creazione di un percorso pedonale riservato Non si ritiene necessario posizionare una mappa tattile descrittiva del luogo o segnaletica integrata da icone che favorisca l'orientamento anche di persone con disabilità, vista la natura residenziale dei luoghi Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno 		-
			-
			-
			-
			SC.5.2
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-

INQUADRAMENTO EDIFICIO

CODICE IDENTIFICATIVO	CS2
DENOMINAZIONE	Via Fabio Filzi
ZONA	Centro storico
NOTE	<ul style="list-style-type: none"> • Strada a doppio senso di marcia • Pavimentazione in manto bituminoso (buono stato di manutenzione)

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

PERCORSO PROMISCUO	●
STALLI LUNGO LA VIA	●
FERMATA MEZZI PUBBLICI	●

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Assenza di criticità - Accessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Assenza di criticità - Accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

6.680,00 €

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
PERCORSO PROMISCUO	①	<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di un percorso pedonale riservato Mancanza di mappe tattili descrittive dei luoghi Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento Mancanza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva 			
	②				
	③				
	④				
	⑤				
	⑥				
	⑦				
STALLI LUNGO LA VIA		<ul style="list-style-type: none"> Non presente 			
					
					
					
FERMATA MEZZI PUBBLICI	⑧	<ul style="list-style-type: none"> La fermata non è indicata con segnali tattilo-plantari sulla pavimentazione Assenza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili) dei luoghi raggiungibili dalla fermata Mancanza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento Mancanza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva Mancanza di adeguata illuminazione in corrispondenza della segnaletica 			
					
					
					
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



①



②



③



④



⑤



⑥



⑦



⑧

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
PERCORSO PROMISCUO	<ul style="list-style-type: none"> Le caratteristiche e la conformazione tipica delle strade del centro storico (limitato traffico veicolare, bassa velocità di transito, ecc.) rendono non necessaria la creazione di un percorso pedonale riservato Non si ritiene necessario posizionare una mappa tattile descrittiva del luogo o segnaletica integrata da icone che favorisca l'orientamento anche di persone con disabilità, vista la natura residenziale dei luoghi Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno 		-
			-
			-
			-
			SC.5.2
STALLI LUNGO LA VIA	<ul style="list-style-type: none"> Non presente 		-
			-
			-
			-
			-
FERMATA MEZZI PUBBLICI	<ul style="list-style-type: none"> Posa di segnalazione tattile plantare fermata mezzi pubblici (sbarramento su marciapiede di nuova costruzione con piastre tattile plantari recanti il codice "direzione rettilinea" terminante con il codice "attenzione servizio" in corrispondenza della palina di fermata e breve invito ad indicare la presenza della pensilina) Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno Adeguamento illuminazione esterna esistente 		-
			SC.6.1 - SC.16.8
			-
			-
			SC.4.1 - SC.5.2